

## [Stærk Johansen.]

mere undersøgelser og vel også nogen yderligere detailplanlægning, der skal finde sted, vil ændre den kendsgerning, at det er på Saltholm man må regne med at den nye storlufthavn kommer. Men selvfølgelig er det klart, at hvis der sker noget helt revolutionerende, ja så må man tage spørgsmålet op igen.

Jeg vil også med det samme sige, at jeg kan ikke anbefale at stemme for mindretallets ændringsforslag, for selv om det kunne være muligt at foretage undersøgelser samtidig med henblik på Sydamager, er det min opfattelse, at de oplysninger, man har fået fra sagkundskaben, fra eksperterne, særlig på det flyvetekniske område, ligefrem advarer mod denne løsning. Og med hensyn til de rent trafikpolitiske spørgsmål, som man fra mindretallets side gerne vil have draget ind, vil jeg dog gerne have lov til at understrege, at trafikken jo ikke bliver hverken større eller mindre, om man placerer lufthavnen det ene eller det andet sted, i hvert fald ikke før der kommer en Øresundsbro til. Jeg tror, trafikproblemet på Amager mere er et spørgsmål om de mange bebyggelsesplaner, man gennemfører, end det er et spørgsmål om lufthavnen, og jeg mener derfor ikke, det er rigtigt at inddrage trafikproblemerne i spørgsmålet om storlufthavnen. Hvad trafikken angår, er det jo noget, som vejnet og ministeriet for offentlige arbejder sammen med Københavns kommune må klare. Jeg synes ikke, at det er nødvendigt at blande det ind i spørgsmålet om lufthavnens placering.

Det er klart, at der er mange, der kan mene, at en lufthavn på Sydamager kunne både diskuteres og være tænkelig. Jeg lægger ikke skjul på, at da man for nogle år siden begyndte at arbejde med hele spørgsmålet om den storlufthavn, vi nødvendigvis må bygge, hældede jeg selv til den opfattelse, at måske var den letteste og den bedste løsning Sydamager med en forbindelse til Kastrup. Men for det første er der bebyggelsesforhold, som taler meget mod denne plan, og hvad der for mig er helt afgørende, er de udtalelser, der fra flyveteknisk side foreligger om sikkerheden i luften, som der må stilles krav om ved en lufthavn, der er så stærkt trafikeret, som

en storlufthavn vil blive, og når man på dette område vender sig imod Sydamagerløsningen, er jeg i hvert fald blevet ganske overbevist om, at så kan man ikke føre det frem. Der er også helt andre ting, støjmomenter og meget andet, der var medvirkende til, at jeg for mit vedkommende meget hurtigt fik ændret mit syn og nu afgjort mener, at det er rigtigt at placere den kommende lufthavn på Saltholm.

Jeg er også enig i de betragtninger, som hr. Horn kom med, om, at det vil være af meget stor betydning for regeringen i almindelighed og for trafikministeren i særdeleshed, at de forhandlinger, der skal føres med Sverige, kan føres på baggrund af, at det danske folketing i princippet har tilsluttet sig placeringen af den nye lufthavn, Saltholm, som alt peger imod vil være det rigtige sted til placering af storlufthavnen, og jeg kan derfor med disse bemærkninger anbefale, at man stemmer for lovforslaget, og at man stemmer imod mindretallets ændringsforslag.

**Holmberg:** Jeg skal også afstå fra en længere tale ved denne lejlighed, for vi har jo efterhånden mange gange ført diskussion her i folketinget om placeringen af den nye Københavns lufthavn, i øvrigt ganske naturligt, for det er jo et meget stort projekt. Det skal dog siges, at det jo nu ikke drejer sig om en anlægslov; det drejer sig om en principbeslutning, som går på, at det nu er folketingets opfattelse, at en ny storlufthavn skal placeres på Saltholm.

Vi er jo i øvrigt enige om meget, om det allermeste. Ja, der er jo stillet et ændringsforslag fra det radikale venstre, som jeg senere kort skal kommentere, men vi er i alt fald enige om, at vi skal have en ny storlufthavn, og det var også den tidligere regerings opfattelse. For ca. 5 år siden traf den daværende regering beslutning om, at Kastrup lufthavn skulle nedlægges, og den nuværende regering har jo tilsluttet sig det rigtige heri. Vi er sikkert også enige om, at i fremtiden bliver lufttransporten nervecenteret i en økonomisk udvikling, det gælder både passagerer og fragt. Vi er sikkert også enige om, at det bliver nødvendigt med en meget stor lufthavn, og så er vi vel også nået dertil, at vi er enige om — det håber jeg da vi er — at de tal, som