

[Stæhr Johansen.]

klart, at også alt dette måtte gå med ind i overvejelserne ved den udvidelse af Kastrup lufthavn, som man har ønsket. Men der er fra ministerens side givet så gode oplysninger eller så overbevisende oplysninger, at vi i udvalget har kunnet komme til denne enstemmige indstilling om den foreslåede udbygning, og også de 10 mill. kr., som udgiften er blevet forhøjet med ved, at man forlanger 4 vejbaner til den underføring, der skal finde sted ude på Englandsvej, har man taget til efterretning.

Jeg kan med disse bemærkninger endnu en gang anbefale lovforslaget.

Holmberg: Jeg har heller ikke mange bemærkninger til lovforslaget om udbygning af Københavns lufthavn. Jeg indrømmer naturligvis, at det er meget store beløb, det drejer sig om, ca. 350 eller nu ca. 360 mill. kr. Der er nemlig en lille stigning fra sidste gang, vi behandlede lovforslaget. Det skyldes ganske enkelt, at de samlede udgifter til anlæg af en parallelbane og en vej tunnel har vist sig ikke at kunne holde. Her kommer en stigning fra ca. 100 mill. kr. til ca. 110 mill. kr.

Disse, jeg kan godt sige ret store beløb, kunne måske se lidt mærkelige ud i alle tilfælde for udenforstående, når vi som næste punkt på dagsordenen skal behandle placeringen af en ny lufthavn, men udvidelsen er nødvendig for, at Kastrup kan tage den trafik, som vi ved kommer, inden den ny lufthavn er en realitet, og på mit partis vegne kan jeg anbefale lovforslaget.

Bilgrav-Nielsen: Også jeg kan anbefale lovforslaget. Jeg har i udvalget interesseret mig lidt for, hvordan man på anden vis kunne udnytte Kastrup lufthavn bedre end ved at anlægge baner, og jeg har forstået, at der er visse andre muligheder. Jeg skal blot udtrykke ønsket om, at vi, når vi får denne nye bane, også udbygger Kastrup med tilpas mange andre faciliteter, således

at vi får den fulde udnyttelse af det baneanlæg, vi så har.

Arne Larsen: Socialistisk folkeparti kan give fuld tilslutning til lovforslaget om udbygning af Københavns lufthavn. Vi anser det for nødvendigt, at der i den periode, der går, før Saltholm er udbygget og taget i brug, sker den foreslåede udbygning af Kastrup lufthavn. Vi har ingen indvendinger at gøre med hensyn til problemet parallelbanen og vej tunnelen, som jo i henhold til ministerens nye undersøgelser og oplysninger bliver 10 mill. kr. dyrere. Det er klart, at det må accepteres.

Et andet problem, som har været taget op i udvalget, og som jeg meget henstiller til ministeren bliver klaret så hurtigt som muligt, er flyvelederproblemet. Det er helt afgørende for sikkerheden i Kastrup lufthavn, at hele denne side af sagen klares tilfredsstillende. Der er jo et behov på ca. 40 nyuddannede flyveledere, og det problem skulle efter vor opfattelse helst klares hurtigst muligt. Både deres uddannelsesproblem og deres lønmæssige placering er noget af det, som det haster med at få afklaret.

Med disse få bemærkninger tilsiger jeg SF's positive støtte.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg vil gerne takke for den hurtige og velvillige behandling og sige, at jeg er ganske enig i de bemærkninger, der er kommet om nødvendigheden af at udnytte anlæggene i Kastrup fuldt ud. Vi har en sådan vækst i trafikken derude, at uanset tidspunktet for flytning vil der både være økonomi og også trafikal nødvendighed i at gøre det, så det er jeg helt enig i, både når det gælder den ene og den anden form for teknik og dens udnyttelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.