

## [Handelsministeren.]

Indførslen af kantsten, som jo for størstedelens omend ikke for hele indførsels vedkommende, kommer fra Portugal, steg i takt med afviklingen af importrestriktionerne og var i 1966 13.900 t, så faldt den i 1967 med ca. 5.000 t og steg med et par tusind tons i 1968, således at importen altså havde sit maksimale omfang i 1966.

Den danske produktion blev reduceret væsentligt fra 1964 til 1966, men den synes nu at være stabiliseret på 1966-niveauet. Produktionen var i 1967 15.800 t, det er en anelse mere end i 1966. Om produktionen i 1968 kan jeg ikke oplyse noget.

Arbejdsløsheden blandt stenindustriens arbejdere var i 1966, 1967 og 1968 henholdsvis 11,5, 10,9, og 12,9 pct. Det er rigtigt, at disse tal dækker over meget store sæsonmæssige udsving, idet beskæftigelsen i branchen naturligvis er stærkt afhængig af vejrliget. Stigningen i arbejdsløsheden i 1968 skyldtes navnlig, at beskæftigelsen i vintermånederne januar, februar og marts var lavere end i de tilsvarende måneder i 1966 og 1967.

De traktatlige betingelser for at kunne genindføre importrestriktioner i indtil 18 måneder er ifølge artikel 20, at arbejdsledigheden er steget kendeligt inden for vedkommende erhvervsgrænse, i dette tilfælde altså inden for stenindustrien, som følge af en væsentlig nedgang i den indenlandske efterspørgsel efter kantsten produceret her i landet, og endvidere skal nedgangen i efterspørgslen være forårsaget af en stigning i importen fra EFTA-lande. Stigningen i importen for nogle år siden gav ikke på det tidspunkt grundlag for indførelse af importrestriktioner, idet en kendelig stigning i arbejdsløsheden ikke havde kunnet konstateres, og stigningen i importen er som nævnt ikke fortsat.

Oplysningerne om den danske produktion af kantsten, der praktisk talt udelukkende afsættes her i landet, har ikke vist tilbagegang efter 1966, og arbejdsløsheden inden for branchen har bortset fra de sæsonmæssige svingninger heller ikke vist den forudsatte kendelige stigning. Betingelserne er altså således ikke til stede.

Jeg skal herudover tilføje, at artikel 20 i EFTA-konventionen ikke giver adgang til at indføre importrestriktioner alene over

for Portugal, vi måtte i givet fald gøre det over for alle lande inden for EFTA. Endvidere må restriktionerne i 18 måneders perioden efter artikel 20 kun begrænse importen til et omfang, som ikke er mindre end importen i en hvilken som helst 12 måneders periode, der udløber inden for de 12 måneder, som ligger umiddelbart før restriktionernes ikrafttræden. Jeg beklager, men det er altså traktatens lidt indviklede ordlyd. Dette betyder i praksis, at da importen ikke har været stigende i 1967 og 1968, ville anvendelsen af bestemmelsen, såfremt betingelserne i øvrigt var til stede, hvad de altså ikke er, ikke kunne medføre nogen begrænsning af importen, idet vi måtte respektere det gennemsnit, der lå.

**Bertel Pedersen:** Ja, jeg kan jo ikke takke handelsministeren for noget positivt svar. Det er muligt, at man skal fortolke disse EFTA-paragraffer efter det af ministeren fremførte, men ledigheden inden for stenindustrien er jo delt op i gruppen kantstensproduktion og den øvrige del, og der har i oktober, hvor man ikke havde nogen vinter, november, december, januar og februar gået i gennemsnit 116 ledige af 128 kantstenschuggere, dvs. man har haft ca. 80 pct. ledige kantstenschuggere. Det drejer sig om produktion af den vare, man importerer fra Portugal. Det argument, man fra ministeriet har anvendt, har været, at der ikke har været nogen kendelig ledighed, men nu har man en kendelig ledighed, og derudover har man også ret store lagre på Bornholm, så man må befrygte, at ledigheden fortsætter.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Sigsgaard* til handelsministeren:

„Vil ministeren lade foretage en undersøgelse af, i hvilket omfang våben eller krigsvigtigt materiel fragtes af danske skibe til og fra krigsførende eller konflikt-ramte lande, herunder ikke mindst Syd-vietnam?“

Skriftlig begrundelse:

I forbindelse med omtale af beskyddningen af et dansk skib ud for Saigon 15. marts i år har formanden for Sømændenes Forbund,