

[Poul Dalsager.]

aktieselskab med hemmelige regnskaber. Dette selskab udlejer også Deccamodtagere, der installeres på skibe og fiskerkuttere. Lejen for en sådan Deccamodtager er fra 8.000 kr. til 10.000 kr. årlig, altså en betydelig omkostning for de pågældende erhverv.

At Deccaselskaberne samtidig er et monopolforetagende, som gør meget for at forblive ene på markedet, gør mit spørgsmål til ministeren endnu mere aktuelt. Det meddeles f. eks. i Dansk Fiskeritidende den 6. december 1968, at Standard Telefon- og Kabelfabrik i Oslo har udviklet et yderst moderne og praktisk navigationsapparat til anvendelse på Deccakæderne. Dette apparat skulle sælges til brugerne, hvorved disse ifølge bladet skulle kunne spares for ca. 50.000 kr. gennem en 10-årig periode i forhold til de nuværende lejeafgifter. Deccaselskaberne købte omgående såvel fabriktionsret som alle salgsrettigheder og standesede omgående salget.

Det kan tilføjes, at monopoltilsynet har rejst sag om taksterne, da det har vist sig, at lejeafgifterne er lavere f. eks. i England, end de er i Danmark. Fiskeriorganisationerne har ifølge Dansk Fiskeritidende af 12. juli 1968 rejst sagen over for fiskeriministeriet og foreslået, at staten efter udløbet af koncessionsperioden overtager Deccastationerne.

Dansk Decca Navigator A/S er et lukket selskab, og det er derfor ikke let at skaffe oplysninger om selskabets økonomi, overskud osv., men så meget har jeg dog fundet ud af, at en højtstående embedsmand i forsvarsministeriet er medlem af selskabets bestyrelse. Jeg vil gå ud fra som en given ting, at det er som repræsentant for staten, at han sidder der. Jeg beder for en ordens skyld ministeren bekræfte dette og beder ministeren om, at han igennem denne repræsentant skaffer folketinget de oplysninger, som jeg synes vi har brug for i denne sag.

Forsvarsministeren (Ninn-Hansen): Den koncession, hr. Poul Dalsager omtalte, hidrører fra en overenskomst, der går helt tilbage til 1947, en overenskomst imellem ministeriet og det engelske selskab Decca Navigator. Ifølge denne overenskomst drives stationerne af Dansk Decca Navigator A/S.

Overenskomsten er blevet fornyet flere gange for 5-årige perioder. Disse fornyelser tyder jo på, at der har været tilfredshed med ordningen.

Alligevel har ministeriet i forbindelse med den sidste 5 års periodes udløb undersøgt driftsbetingelserne for Deccakæderne i en række andre lande og den afgift, der betales for leje af modtagere i disse lande. Ministeriet har derefter anmodet monopoltilsynet om at undersøge det danske Deccaselskabs økonomiske forhold med henblik på fastsættelsen af lejeafgiften for modtagere udlejet her i landet. Det er så hensigten, når monopolnævnets afgørelse foreligger, at tage overenskomsten i sin helhed op til overvejelse og herunder vurdere såvel forbrugerens som statens interesse i en fortsættelse af det nuværende arrangement. De eksempler, der blev nævnt af hr. Poul Dalsager, vil indgå i denne undersøgelse og give mulighed for en stillingtagen.

Det er rigtigt, at staten igennem sin repræsentant, som hr. Poul Dalsager nævnte, også har mulighed for at følge økonomisk, hvad der foregår inden for det danske selskab. Jeg vil dog gerne tilføje, at selv om den danske stat måtte ønske at overtage driften af Deccastationerne, så må man fortsat have en aftale med Deccaselskabet, der er ene om at producere modtagere til det eksisterende system.

Poul Dalsager: Jeg takker ministeren for svaret. Jeg forstår, at man har visse overvejelser i gang. Må jeg forstå det sådan, at ministeren også eventuelt gennem folketingets finansudvalg vil drage omsorg for, at dette privilegerede selskabs regnskaber kommer til folketingets kundskab? Jeg synes, det er ret utilfredsstillende, at man fra statens side giver en koncession til et selskab, som har hemmelige regnskaber, sådan at hverken forbrugere eller den myndighed, som jo til syvende og sidst har ansvaret, har mulighed for at konstatere noget om, hvordan de regnskabsmæssige resultater af driften af disse Deccastationer m.v. er.

Jeg kan tilføje, at Deccastationer i andre lande drives på statslig basis, og jeg vil mene, at Deccastationer, som jo er et vigtigt led i sikkerheden til søs, er et offentligt anlæg, og jeg vil da meget gerne gå ind for, at man fra statens side bevilgede de penge,