

[Eva Ree.]

jeg tror også, at vi alle føler det naturligt, at en sådan ulykke ikke må gentage sig. Hverken den 9-årige dreng eller føreren af militærvognen havde overtrådt gældende regler.

Der er derfor efter min opfattelse ingen anden mulighed for at undgå gentagelse end at appellere til justitsministeren om at ændre i de gældende regler for militære vejtransporter. Tanken om, at militærkolonner på en ganske almindelig dag, tilmed ved skoletids ophør, ikke nødvendigvis skal rette sig efter de regler, der gælder for øvrige trafikanter og for fodgængere, forekommer mig at være for farlig og for hasarderet.

Hvis det er rigtigt, at en civil transport af samme størrelse ikke ville kunne få tilladelse til at køre om dagen, men ville blive henvist til sene nattetimer eller tidlige morgentimer, så må man spørge, om det ikke ville være rimeligt med tilsvarende bestemmelser for militære transportere.

Jeg håber derfor, at justitsministeren vil finde det rimeligt og naturligt at ændre reglerne for militærtransporters kolonnekørsel og sammen med forsvarsministeren finde udvej for, at færdselsreglerne overholdes af alle. Den vigtigste regel i færdselsloven er, at man skal standse for rødt og kan gå frem for grønt lys. Det lærer ethvert skolebarn. Derfor må den regel gælde for alle, altså også for militærtransporter, selv om de ledsages af militærpoliti og færdselspoliti. Ulykken i Holte har desværre bekræftet, at vi står over for et problem, der må løses snarest.

Justitsministeren (Thestrup): Den tragiske færdselsulykke i Holte er efter det for mig oplyste foregæet på den måde, at den forreste blokvogn i en militærkolonne under kørsel i nordlig retning på Kongevejen har passeret det lysregulerede kryds ved Holte rådhus, medens der af det civile politi med bistand af folk fra militærpolitiet var foretaget afspærring for kørende trafik ad den krydsende vej. Ved udkørslen af krydset påkørte blokvognen drengen, der i samme øjeblik løb over gaden i fodgængerfeltet, antagelig for grønt lys.

I færdselslovens § 23, stk. 3, er det bestemt, at færdselsreglerne alene er anvende-

lige på forsvarets køretøjer i den udstrækning, de kan anvendes, men det er samtidig fastslået, at der i de tilfælde, hvor reglerne fraviges, skal træffes foranstaltninger til at undgå farer eller unødige ulempe for andre vejfarende. Der er bl. a. med henblik på sådanne situationer fastsat regler om militære personers regulering af færdslen.

Så snart jeg har modtaget hele materialet vedrørende ulykken, vil jeg omgående tage op til undersøgelse, om de gældende regler er tilstrækkelige, og jeg skal love, at de i givet fald vil blive ændret. En sådan ulykke må naturligvis ikke kunne ske. Jeg vil gerne tilføje, at jeg har drøftet spørgsmålet med forsvarsministeren, der er enig i mine synspunkter, og der vil nu blive sørget for, at militærkolonner ikke kører over for rødt lys, så længe vore overvejelser ikke er afsluttet.

Eva Ree: Jeg vil gerne takke justitsministeren for et imødekommende og forstående svar. Jeg håber, det kan være til beroligelse for mange, også for dem, der er tvunget til at føre de militære kolonnetransporter. Jeg må så håbe, at den undersøgelse, der er i gang, vil resultere i, at der kan blive ens færdselsregler for alle. Jeg synes imidlertid, det er positivt og et fremskridt, at militærkolonner for øjeblikket — takket være initiativ, forstår jeg, også fra forsvarsministeren — ikke kan køre frem for rødt lys, og jeg vil så inderligt håbe, at man, når undersøgelserne er færdige, når til, at det skal være bestemmelsen, der skal gælde for fremtiden, i hvert fald i fredstid.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Poul Dalsager* til forsvarsministeren:

„Vil ministeren overveje at inddrage koncessionen, der er givet til Dansk Decca Navigator A/S, for herved at bryde det formodede prisfordyrende monopol, der eksisterer på dette område, således at staten selv overtager dette vigtige led til sikring af sikkerheden til søs?“

Poul Dalsager: Der er i Danmark gammel tradition for, at sikkerheden til søs er et offentligt anliggende. Ingen forestiller sig, at fyr- og vagervæsenet eller redningsvæsenet skulle drives af private foretagender. Deccastationer i Danmark drives af et privat