

[Ømann.]

til 0 kr., ganske som forholdet jo er for lejerne.

Afviklingen må nødvendigvis ske over en årrække, da det delvis er sælgeren, der har indkasseret den kapitaliserede skattefordel gennem husets pris, og ejerne ville blive ramt ubilligt ved en pludselig afvikling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Arne Larsen):** Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring i færdselloven. (Hyrevogne m. v.).

I folketingsåret 1961-62 fremsatte socialistisk folkeparti et lignende forslag, der tog sigte på at regulere hyrevognserhvervet på en tilfredsstillende måde og at ligestille alle kategorier af hyrevogne. Vort forslag blev dengang afvist, og kun mindre ændringer til færdsellovens § 73 er siden da blevet gennemført, uden at det efter vor opfattelse har forbedret forholdene i positiv retning.

Den gældende færdselslovs § 73, der omhandler droscher m.v., er karakteristisk derved, at en bestemt kategori af motorkøretøjer bestemt for erhvervmæssig personbefordring, droscherne, er underkastet særlig kontrol og tilsyn fra myndighedernes side. Kommunalbestyrelsen kan i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte antallet af droscher, fastsætte betalingstaksterne og opstille regler vedrørende køretøjernes indretning. Disse særlige krav modsvarede tidligere af visse rettigheder, som droscherne alene havde, nemlig eneret til at tage hyre på offentlig gade og til at benytte særlige holdepladser på centralt beliggende steder. Disse fordele er imidlertid i dag bogstavelig talt helt forsvundet, idet folketinget ved færdselslovsrevisionen i 1955 vedtog at indføre den såkaldte frie hyreret, hvorved alle arter af hyrevogne opnåede ret til på samme måde som droscherne at tage hyre på offentlig gade og vej uden forudgående bestilling. Siden 1955 har vi derfor været inde i en udvikling, hvor hyrevognserhvervet har været udsat for en meget hård konkurrence på den måde, at antalsbegrænsningen for alle hyrevogne med undtagelse af droscher er bortfaldet og man ikke har haft nogen mulighed for at gennemføre nogen form for kontrol. Markedet er blevet overfyldt med „vognmænd“,

som kun benytter hyrevognserhvervet som bierhverv eller for at kunne klare udgiften til at holde egen bil. I denne konkurrence har mange vognmænd, som havde hyrevognserhvervet som hovederhverv, måttet give op.

Derfor foreslår socialistisk folkeparti ved det fremsatte forslag, at der nu konsekvent skabes klare retningslinjer for, hvordan hyrevognserhvervet bør reguleres. Vi er principielt enige i, at alle kategorier af hyrevogne bør ligestilles, bør have lige pligter og lige rettigheder, bør antalsbegrænses og under den fornødne kontrol og kun bruges som hovederhverv. Kommunalbestyrelserne bør have adgang til i samarbejde med politiet gennem vedtagelse af et hyrevognsregulativ, i stedet for det nuværende drosche-regulativ, at ordne hyrevognsproblemet i kommunen.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Arne Larsen):** Jeg tillader mig for folketinget at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om midlertidig regulering af boligforholdene. (Om lejerens ret til bytning af lejlighed).

Forslaget svarer til det forslag til lov om ændring af lov om leje. (Om lejerens ret til bytning af lejlighed), som blev fremsat, men ikke færdigbehandlet i 1967-68.

Under behandlingen af det dengang fremsatte forslag blev det kritiseret, at bestemmelserne om den frie bytteret blev foreslået optaget i den permanente lejelov og derved også kom til at gælde i kommuner, hvor der ikke gælder indskrænkninger i udlejerens opsigelsesret, og hvor der angiveligt skulle være en boligreserve, som overflodiggjorde bestemmelser om fri bytteret. Ved at foreslå bestemmelserne indføjede i den midlertidige lejelov mener vi at have imødekommet denne kritik i ønsket om at samle bred tilslutning til forslaget gennemførelse.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets tekst og de ledsagende bemærkninger samt mine udtalelser ved fremsættelsen og 1. behandlingen af forslaget i 1967-68, skal jeg anbefale lovforslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.