

## [Aksel Larsen.]

synes, det var passende at erindre om det, for man er kommet med så uhyre mange indvendinger, og det kan dog sandsynliggøre, at det ikke er sikkert, at de nye indvendinger er så meget mere værd end de gamle, som man nu klogelig har forladt.

Jeg må også sige til hr. Bilgrav-Nielsen, at enten har jeg udtrykt mig meget uklart, eller også har hr. Bilgrav-Nielsen ikke hørt efter, når han mener, at jeg herfra skulle have sagt, at hr. Bilgrav-Nielsen påstår, at Saltholm er for lille til at klare 20 millioner passagerer om året. Det har jeg netop ikke sagt. Jeg har sagt: for det første påberåbte hr. Bilgrav-Nielsen sig, at Saltholm ville være for lille til at klare det passagerantal, som ministeriet regnede med. For det andet sagde han: men der er prognoser her, som siger, at der højst bliver 20 millioner passagerer, og så er den for stor. Jeg har bedt hr. Bilgrav-Nielsen finde ud af, om han mener, Saltholm bliver for stor eller for lille, så vi dog i det mindste ved, hvor vi har hr. Bilgrav-Nielsen. Det ved vi nemlig ikke.

Nu fremstiller han det sådan, at han kun har stillet en bunke spørgsmål, som han frygtelig gerne ville have svar på, for at han derefter kunne overveje sagen. Det har hr. Bilgrav-Nielsen ikke gjort. Han har holdt en særdeles udførlig og ret voldsom tale imod Saltholm overhovedet, gravet alle de argumenter frem imod Saltholm, han kunne. Nu synes det, som han er ved at bakke lidt ud, og det glæder mig naturligvis, hvis han virkelig vil bakke ud og gøre det til, at han bare ønsker at stille spørgsmål og få dem besvaret. Det får han sikkert, og hvis det kan bevirke, at han så kan ændre synspunkt igen, skulle det kun glæde mig. Det er ikke første gang, men det ville være behageligt, hvis han ændrede synspunkt i den rigtige retning.

Må jeg erindre folketinget og hr. Bilgrav-Nielsen om, at Nordisk Råd på sin session i Oslo for et år siden vedtog en rekommandation, der lød således:

„Nordisk Råd henstiller til regeringerne i Danmark og Sverige, at den videre behandling af de foreliggende forslag om anlæg af en storlufthavn på Saltholm og bygning af en tilsluttende fast forbindelse mellem Danmark og Sverige

drives parallelt og fremskyndes mest muligt med henblik på, at der snarest kan træffes principbeslutninger vedrørende disse anlæg i Danmarks folketing og Sveriges riksdag.“

Denne rekommandation blev enstemmigt vedtaget med 63 stemmer. En af dem, der stemte for rekommandationen, var hr. Jens Bilgrav-Nielsen fra Danmark.

**Sigsgaard:** Hr. Kai Moltke var før inde på at citere en skrivelse, hvori der blev givet udtryk for, at det var kynisk i en sådan sag kun at tage økonomiske hensyn og se bort fra sikkerhedsmæssige og støjmæssige forhold. Det kunne forstås sådan, at hr. Kai Moltke mente, at der her i tinget var medlemmer, der så bort fra de sikkerhedsmæssige og støjmæssige problemer. Jeg er enig med hr. Kai Moltke i, at det ville være kynisk, hvis det var tilfældet, men det er heller ikke tilfældet. Der er ikke et eneste medlem af tinget, der har villet se bort fra de forhold, der her er tale om. Derimod synes jeg, at der er nogle, der har været lidt for tilbøjelige til at se bort fra en merinvestering på et milliardbeløb, og det finder jeg er kynisk.

Støjulemperne er, for så vidt angår den eksisterende bebyggelse, efter de oplysninger, der foreligger, lige store for Saltholm og for Sydamerger. Ja, snarest er der en tendens til, at de er størst for Saltholmløsningen. Men jeg vil da ikke afvise, at ulemperne ved såvel Saltholm- som Sydamergerløsningen ved nærmere undersøgelser kan vise sig at være så store, at ingen af dem duer, og at en forbliven i Kastrup af de samme grunde heller ikke duer. Så skal en ny lufthavn altså placeres længere væk fra København. Det er en af de muligheder, jeg meget gerne så undersøgt, og som måske burde have været undersøgt på nuværende tidspunkt, men det ved vi ingenting om. De nødvendige undersøgelser mangler, og det hjælper ikke, at både ministeren og mange ordførere gang på gang hævder, at nu må det være slut med undersøgelser. Fra Byplanlæggerforeningen har man for en måneds tid siden understreget, at en række undersøgelser mangler. Fra eksperterne på Danmarks tekniske højskole, professor Arne Jensen og professor P. H. Bendtsen, har man meget stærkt fremhævet behovet for