

[Bilgrav-Nielsen.]

mindre i udlandet. I en lang årrække, ja, i næsten hele efterkrigstiden, har vi til stadighed måttet begrænse den samlede efterspørgsel enten af hensyn til betalingsbalancen eller af hensyn til den indre økonomiske ligevægt. Det har medført, at man har måttet lægge en dæmper på private og offentlige investeringer. Alt tyder på, at det også vil være denne problemstilling, vi står over for i de kommende år, jfr. f. eks. økonomi- og markedsministerens udtalelser.

Det, man nu er i færd med, med principbeslutningen om en lufthavn, er at lægge en vældig prioritet ind i disse investeringsmuligheder. Vi ved, at der er store investeringsbehov i det private erhvervsliv, der er stærke ønsker om en betydelig investeringsindsats inden for sundheds- og sindssyge- og åndssvagevæsenet, om investeringer i en Store-Bæltsbro, i plejehjem, i skoler og i universiteter. Allerede ved at gennemføre Sydamergerlufthavnen vil man lægge en betydelig prioritet ind i de begrænsede investeringsmuligheder, vi har. Vælger man i stedet for Saltholmprojektet, vil denne prioritet i de fremtidige investeringsmuligheder, således som det fremgår af embedsmandsgruppens redegørelse, blive meget voldsomt forøget. Det kommer meget let til at betyde, at man ved denne principbeslutning i realiteten udskyder bygningen af en Store-Bæltsbro eller forsinker udbygningen på de andre områder, jeg lige har nævnt. Ikke mindst af hensyn til denne problemstilling er det urimeligt på det nuværende højst usikre grundlag at træffe en principbeslutning.

Aksel Larsen: Jeg beklager meget, at fyldningsgraden i salen ikke er større, for jeg er sikker på, at hvis alle folketingets medlemmer havde været til stede, ville de efter hr. Bilgrav-Nielsens hjertegribende tale være klar over for det første, at vi aldrig nogen sinde må bygge en lufthavn på Saltholm, for det andet, at vi aldrig nogen sinde må bygge én på Sydamerger, for det tredje, at vi aldrig nogen sinde må bygge en bro eller en tunnel til Sverige, for det fjerde, at vi aldrig nogen sinde må bygge noget ved Store-Bælt osv. osv., for der er ikke råd til det; hvis vi gør noget som helst, går dette samfund i stå, og der

bliver ingenting til hverken universiteter eller plejehjem eller noget som helst andet. Måske er det godt, at der ikke er så mange til stede, eller måske er det trist, at de ikke hørte argumentationen; jeg vil i hvert fald tillade mig at sige, at denne argumentation kan ikke virke på ret mange, der bare kender dette problem og har bestræbt sig for at sætte sig ind i det og få det belyst alsidigt.

Der kan ikke være grund for mig til at holde nogen egentlig tale, hvori jeg begrunder nødvendigheden af, at vi træffer beslutning om Saltholmlufthavnen som forudgående beslutning for arbejdet med at få bygget en fast forbindelse til Sverige. Der er egentlig sagt tilstrækkeligt dels i tidligere debatter, dels af folketingsudvalget om storlufthavnen i dets beretning, dels af ministeren i fremsættelsestalen og i andre taler her i tinget. Men alligevel giver naturligvis sagens behandling og den debat, vi nu er inde i, anledning til at komme med en del bemærkninger.

Lad mig begynde med at sige, at jeg anser det for bevist, at Kastrup lufthavn er ved at være for lille, at den vil blive for lille inden for en meget kort årrække, ikke vil have den tilstrækkelige kapacitet, og at vi altså har valget mellem enten virkelig at have et luftfartscentrum her i Danmark eller ved Danmark og i den forbindelse i de nordiske lande eller ikke at have et sådant luftfartscentrum.

Dér må jeg tillade mig at komme med en bemærkning til hr. Bilgrav-Nielsen bare for at gøre ham selv opmærksom på, at da han beskæftigede sig med prognoserne, fortalte han for det første, at Saltholm ville være for lille til det forventede antal starter og landinger, og for det andet, at der i 1990 ville være højst 20 millioner passagerer, der skulle transporteres fra en sådan lufthavn. Men så må den jo være stor nok, og jeg henstiller til hr. Bilgrav-Nielsen, at han i hvert fald finder ud af, hvilket af disse to standpunkter der er hans: enten at Saltholm er for lille, eller at Saltholm er for stor.

Men altså, en ny lufthavn er nødvendig, det må være en storlufthavn, herom har vi sagt vor mening tidligere, og herom foreligger der også tilstrækkelig mange udtalelser bl. a. fra Nordisk Råds sessioner, der