

[Holmberg.]

ningens vedkommende kan man nok klare sig med et mindre åremål. Men risikoen for fejlskøn må efter min mening være større for Sydamerger end for Saltholm, og dertil kommer, at Saltholm midt i 70'erne kan anvendes til chartertrafik, og hermed vil lufthavnen kunne undgå den nedgang i trafik, som mangelen på en aflastningslufthavn vil indebære. Ved Sydamergerløsningen får man et fald i trafikken efter de oplysninger, der har været tilgængelige for os, og dermed et fald i turistindtægter. Saltholm kan anlægges i takt med behovet for udvidelser. Derimod må man for Sydamergers vedkommende fuldføre både 1. og 2. etape af projektet straks, og det kan medføre en udgift på mange hundrede mill. kr. Denne udgift kan i alle tilfælde for Saltholms vedkommende bedre udskydes, hvis der viser sig at være fejl i prognoserne.

Det er også blevet nævnt, at Sydamerger ikke vil få en lavere trafikandel end Saltholm; men SAS er jo af en anden opfattelse. At Saltholm vil få større betydning for sydsvensk trafik end Sydamerger, er vel egentlig ret indlysende. Ved en Sydamergerløsning må man forudse, at Sturup lufthavn af beboerne i Sydsverige vil blive foretrukket fremfor Sydamerger — i og for sig et helt naturligt ræsonnement.

Det er nævnt, at trafikken til Saltholm vil øge trafikpresset i den indre by, medens Sydamergerløsningen vil øge trafikken på ringvejene; jeg må indrømme, at det synspunkt er for mig helt uantageligt, idet trafikken på begge lufthavne ville mødes i samme punkt; der skulle følgelig ikke være nogen som helst anledning til, at Saltholmtrafikken skulle søge andre indførselsmuligheder til City end Sydamergertrafikken. Jeg kan ikke forstå den form for argumentation.

Hvad angår de tekniske og de økonomiske forudsætninger for lufthavnens udformning, ved vi, at ved Nordisk Råds trafikudvalgs møde for 14 dage siden blev det konstateret efter forelæggelsen af alle støjeksperters vurderinger, at Saltholm ud fra en støjmessig betragtning må foretrækkes fremfor Sydamerger; jeg indrømmer naturligvis, at der måske også her er usikkerhedsmomenter, men der er visse ting, som er sikre. Vi ved, at SAS foretrækker Saltholm fremfor Sydamerger, og det er den største kunde. Vi ved

endvidere, at indflyvningsforholdene ved en Saltholmlufthavn er langt sikrere end ved en Sydamergerlufthavn, hvor det største antal indflyvninger vil ske over land, og vi ved, at der i Amagerkommunerne er en voksende ængstelse for, hvad der kan ske, hvis en katastrofe skulle indtræde.

Se, alt dette og egentlig meget mere kan anføres, men jeg mener, at det, jeg har nævnt, taler for at placere den kommende storlufthavn på Saltholm. Nu skal vi i løbet af sommeren drøfte videre, og det er da muligt, at noget af det, jeg har nævnt her ved første behandling, får en lidt ændret udformning, når det hele bliver behandlet; men det er i alt fald den foreløbige konklusion, jeg må drage efter de drøftelser, vi indtil nu har haft i udvalget. Når hertil kommer, at statsministeren har taget initiativet til en hurtig udvikling af det tekniske og det økonomiske samarbejde i Norden, og trafikministeren har fremhævet, at der her er tale om vedtagelse af en principbeslutning og ikke om en anlægslov, så kan jeg på mit partis vegne, måske med enkelte undtagelser, tilslutte mig trafikministerens forslag om, at folketinget træffer principbeslutning om placering af en storlufthavn på Saltholm.

Bilgrav-Nielsen: Jeg tror, det har undret ikke så få i den danske offentlighed og her i folketinget, at vi på et tidspunkt, hvor udredningsarbejdet omkring storlufthavnsspørgsmålet efterlader et noget kaotisk indtryk, skal træffe beslutning om at placere Københavns fremtidige lufthavn på Saltholm, og jeg må som medlem af folketingets storlufthavnsudvalg sige, at jeg ikke kan tro, at ret mange synes, at denne sag nu er helt og fuldt belyst. Ikke mindst på baggrund af de sidste dages nye oplysninger, som til tider har haft karakter af afsløringer, må man i sit inderste være i tvivl om det forsvarlige i at træffe beslutning på det eksisterende grundlag.

Det stærkeste udtryk for, at der her i folketinget er partier eller i hvert fald dele af partier, der ikke ønsker at afvente saglige og relevante oplysninger i denne sag, fik vi, da hr. Horn på socialdemokratiets vegne anmeldte forslag til folketingsbeslutning om etablering af en storlufthavn på Saltholm. Hr. Horn bebudede sit forslag under mar-