

[Stæhr Johansen.]

reklameres der allerede nu langt oppe i Jylland for, at man skal flyve fra Hamborg, fordi byen får denne store flyveplads.

Det vil altså sige, at vi står over for lufthavne, hvor man med det kendskab til prognoser, man har dér, har lavet projekter, som bygger endda på større tal end dem, man har regnet for realistiske her. Det er klart, at ingen kender udviklingen — prognoser er kun et skøn — men prognoserne for det tidligere lufthavnsbyggeri, vi har haft, har vist sig at være alt for små, og når man skal vurdere de forskellige prognoser, er det min opfattelse, at det skøn, man har fået fra ministeriet for offentlige arbejder, er det mest realistiske. Derfor mener jeg, at man kan tage det til indtægt for den placering, der her er tale om. Vi ved også, at der kan komme endnu flere udvidelser af flytrafikken i Skandinavien, i Danmark selvfølgelig i særdeleshed, for det er et spørgsmål, om ikke antallet af taxaflý vil blive væsentligt forøget, og det er formodentlig Tune, man må regne med.

Endvidere er der kommet det nye frem, at de store rederier forsøger at skabe en containertrafik og en stykgods-trafik med fly, for de vil ikke på samme måde, som de er blevet konkurreret ud i passagerfarten, blive konkurreret ud i stykgods-farten. Det er en udvikling, som er i sin vorden, men som også peger på en forøget stigning af fragtruterne og også en kombination naturligvis, for det er jo sådan i øjeblikket, at fragt betaler det sig bedst at transportere med passagermaskiner, hvor man altså både har fragt og passagerer. Det er begyndelsen til en udvikling, vi står over for, og det er noget, man også må tage med i sine overvejelser.

Jeg har set, at der er kritikere, som har været inde på, at de tal, man regner med, langt overstiger Danmarks befolkning — i chartertrafikken er man endda helt oppe på at regne med 9 millioner rejsende. Men disse kritikere har fuldstændig glemt, at ikke mindre end 70 pct. af dem, der passerer Kastrup lufthavn, er udlændinge, især folk fra andre dele af Skandinavien. Det viser sig jo også, at f. eks. for SAS' vedkommende er det omtrent det samme antal sæder, 70 pct. eller i hvert fald næsten $\frac{2}{3}$, der udelukkende er solgt til udlændinge.

Det viser igen, hvilken økonomisk placering lufthavn og lufttrafik har i hele det økonomiske billede, vi må have af Danmark.

Det er jo noget, der er skabt, netop fordi vi har haft en god lufthavn, som vi har haft den i Kastrup, en lufthavn, som nu er blevet for lille og vil være overfyldt allerede i 1975. Det er noget, vi kan være stolte over, at et skandinavisk firma er hovedkunden, men der er jo adskillige andre kunder og adskillige andre luftfarts-selskaber, som beflyver København. Og dér må man hele tiden se på, om netop dette vigtige område i vores økonomi skal placeres sådan, at vi ikke risikerer at miste en del af denne trafik, som vi vil gøre det, såfremt vi ikke finder den rigtige storlufthavns placering og får den bygget til rigtig tid.

Det er klart, at vi skal være meget ængstelige for at foretage en fejlinvestering. Men jeg tror nu ikke efter at have gennemgået materialet, at muligheden for en fejlinvestering er synderlig stor; jeg mener, den slet ikke er til stede. Men der er én ting, der kan være dobbelt farlig: det er, hvis vi i disse afgørende år glemmer at udføre i handling alt det, vi ønsker skal ske her i Norden, og alt det, vi ved at vi trafikmæssigt netop på dette område vil være bedre rustet til at klare end de andre skandinaviske lande. — hvad disse lande selv har givet udtryk for igennem Nordisk Råds trafikudvalg. Det gælder i visse tilfælde om at kunne handle, og det lovforslag, der her foreligger, betragter jeg som udtryk for, at man nu fra regeringens side vil have, at der skal ske noget på dette område.

Som allerede hr. Horn har været inde på det, er det et meget stort held for Danmark, at vi har Saltholm. Man kan ikke komme uden om, at den moderne jettrafik med den støj, som de store maskiner laver, er meget lidt behagelig for dem, der bor i nærheden af en lufthavn. Det mærkelige er, at lufthavne sådan set virker tiltrækkende på byggeriet; når der er en lufthavn, bliver der bygget i nærheden af den, selv om man så bagefter beklager sig over støjen, en støj, der ikke bliver mindre med de store maskiner, som man kan forvente bliver taget i brug.

Man må derfor ikke mindst tage hensyn til det storcenter, som København udgør,