

[Stærk Johansen.]

folketinget så på selve dette spørgsmål, og det er vel også det, der har resulteret i, at ministeren har fremsat et forslag om at fortsætte undersøgelserne vedrørende placeringen af den nye storlufthavn på Saltholm, undersøgelser, der naturligvis — det må man gøre sig klart — betyder, at det er det sted, hvor man med de oplysninger, man har i øjeblikket, mener det er mest hensigtsmæssigt at placere en storlufthavn.

Jeg vil gerne som indledning sige, at mit parti deler denne opfattelse og derfor kan tilslutte sig ministerens forslag.

Men det er klart, at en sådan investering, der vel nok er den største investering i den politiske historie i Danmark, må give anledning til debat, og særlig i den senere tid er der da også kommet mange forskellige henvendelser frem og mange indlæg i forskellige blade angående spørgsmålet om placeringens rigtighed.

Jeg synes kun, det er naturligt og ganske udmærket, at denne store investering bliver gennemdrøftet, men jeg vil også gerne have lov til at sige, at en afgørelse må træffes, og at man ikke må nedsætte handlekraften af hensyn til lokalpolitiske problemer, som skal løses ad anden vej. Det er derfor, jeg mener, det er rigtigt, at dette lovforslag nu er fremsat, så man kan få en forprojektering, således at ministeren senere, når denne er gennemført, kan fremsætte forslag om anlægsbevilling, hvis denne forprojektering bekræfter resultatet af de undersøgelser, der er foretaget, og bekræfter, at placeringen er den rigtige.

Det er klart, at de oplysninger, vi hidtil har haft om det økonomiske, som naturligvis spiller en meget stor rolle, kan give anledning til forskellige opfattelser, og der har jo også indsneget sig visse fejlregninger fra ministeriet, men på den anden side har det også været fremme, at de andre tal heller ikke var helt rigtige. Nu bliver der mulighed for at lade tallene behandle, således at vi kommer til at stå over for realistiske tal, når folketinget forhåbentlig til efteråret skal træffe beslutning om anlægget af en storlufthavn.

Men det, der er afgørende for den stilling, som mit parti indtager, er først og fremmest de oplysninger og beregninger, som er kom-

met fra ministeriets eksperter med hensyn til flyvning, og lufthavne og de udtalelser, der er kommet fra lufthavnens største kunde, SAS, og fra de amerikanske eksperter, der har arbejdet med sagen. Efter min opfattelse må man hæfte sig ved, hvad de, der skal bruge lufthavnen, mener om placeringen. Jeg mener heller ikke, at man med den stilling, vi alle i Danmark har til et forøget nordisk samarbejde, kan se væk fra den indstilling, der er kommet fra Nordisk Råds trafikudvalg, som peger på de store økonomiske muligheder, der ligger i at placere lufthavnen på Saltholm. Det er jo således, at et overvældende flertal i Nordisk Råd har givet klar tilslutning til, at den storlufthavn, der kan placeres på Saltholm, ikke bliver en lufthavn alene for Storkøbenhavn eller alene for Danmark, men en lufthavn for alle de skandinaviske lande og derigennem det kraftcenter, som Danmark jo i virkeligheden har qua sine gode havne omkring København og i det hele taget den placering, den har i Øresundsområdet, og derigennem de store muligheder, som dog økonomisk vil være til størst fordel for Danmark. Derfor er det røster, som jeg mener tæller uhyre meget, og det er røster, som jeg mener man bør lytte meget til.

Endvidere er der spørgsmålet om de prognoser, som er opstillet, prognoser, der viser en udvikling af antallet af passagerer, som man altid kan diskutere. Man kan pege på — jeg tror også, hr. Horn var inde på det — at både de store luftfartsselskaber med det økonomiske ansvar og flyvemaskinfabrikkerne, der ligeledes bygger deres produktion på disse prognoser, alle sammen regner med en større stigning i passagerer og fragttrafik end f. eks. de prognoser, som det danske trafikministerium arbejder med. Vi ved f. eks. med hensyn til den store lufthavn nede omkring Frankfurt, der indtil for et år siden var den fjerdestørste lufthavn og lå foran Kastrup, men nu er blevet nummer 5, at dér regner man med en fordobling af lufttrafikken på 5 år, en fordobling, som man udbygger banerne og lufthavnen til. Vi ved, at man i Hamborg arbejder på en lufthavn, som er færdig, så vidt jeg ved, i 1971, og som bliver en virkelig international lufthavn, væsentligt større end den nuværende Hamborglufthavn, og som bekendt