

[Horn.]

hundrede ofte undervurderet udviklingen, selv når vi gik videst i vore visioner om, hvad der kunne ske på det trafikale og andre områder. Vi mener, at ligesom Københavns havn for århundreder siden blev grundlaget for Nordens største kraftcenter i dag, vil en storlufthavn i Øresundsregionen være det i fremtiden. Det er motiveringen for den enstemmighed, der i Nordisk Råd har været for, at man fik en lufthavn her i Øresundsregionen, og først og fremmest har man fra Nordisk Råd ment, at den skulle placeres på Saltholm.

På basis af Nordens 21 millioner mennesker er vor lufthavn blevet den fjerdestørste internationale lufthavn. År 2000 skønnes der at være 27 millioner mennesker i Norden, og deraf vil ca. 3,4 millioner bo i Øresundsregionen, hvor der i dag bor ca. 2,5 millioner. Vi må håbe, at planlæggerne vil mobilisere al deres fantasi og gå i gang med at finde visionerne for de behov, der vil være fremme til den tid, hvor Øresundsregionen måske er Europas største handelscenter.

I dette fremtidsperspektiv er det ønskeligt at have mest muligt Amagerland til rådighed. Der er ikke noget at rutte med på Amager, hvis vi skal løse alle de opgaver, tilgodese alle de forskellige formål, som vil melde sig inden for dette tidsrum. Det har en del planlæggere også allerede øje for i dag, medens der er andre, der ikke synes at se det. Af de seneste geopolitiske vurderinger, som nordiske geoforskere har fremlagt, fremgår det klart, at Øresundsregionen vil være det drivende kraftcenter blandt de fire hovedcentre, der er og fortsat vil være i Norden. Ser man dette billede for sig, forstår man godt, at nordiske og andre piloter i regionens luftrum har set Saltholm som en naturens gave til Norden på det trin af udviklingen, hvor vi befinder os, og hvor flyet er blevet det ekspansive produktionsmiddel i al transport.

På denne realistiske baggrund skal jeg kort nævne nogle af de særlige fordele, som herudover knytter sig til Saltholmsanlægget.

For det første: beliggenheden er særdeles ideel set fra alle luftfartsmæssige synspunkter; det samme gælder i forholdet til hele Øresundsregionen.

For det andet: støjproblemerne er de mindst mulige, når vi accepterer og ønsker

at have en lufthavn midt i et tætbeboet område; det er nylig fastslået både af svenske og danske støjeksperter.

For det tredje: ved Saltholmløsningen får vi for rimelige omkostninger de nødvendige arealer fri på Amager til disposition for de behov, der vil komme, og som jeg før påpegede.

Jeg skal komme med et par kommentarer til enkelte af de kritiske synspunkter, der er fremsat over for Saltholmprojektet. Der knytter sig jo til Saltholmanlægget en tunnelforbindelse, som rundt regnet koster 3/4 milliard kr.; til gengæld vinder vi arealerne frie på Amager, og jeg vil mene, at inden for det tidsrum, der her er tale om, vil værdien heraf være mindst det dobbelte af anlægsværdien af tunnelen. Derfor må det anses for at være en nationaløkonomisk gunstig beslutning af træffe, at vi lægger anlægget på Saltholm.

Man har fra enkelt side en forestilling om, at der vil opstå uheldige følgevirkninger for regionaltrafikken i Københavnsområdet og specielt lokaltrafikken i det indre København. Jeg forstår ikke rigtig den tankegang og har heller ikke set nogen rigtig begrundelse derfor. Trafikmængden vil jo være den samme, uanset om lufthavnen placeres på Saltholm eller på Syd-amager, og publikums bevægelser, trafikanternes bevægelser, må også antages at være de samme. Jeg ville snarere ud fra de erfaringer, vi har her i landet og andetsteds, regne med, at i spidsbelastningstimerne ville en Sydamagerløsning skabe langt større vanskeligheder end Saltholmløsningen.

Endelig synes mange at overse, at vi må regne med en S-togsforbindelse i Øresundsregionen, altså mellem København og Malmø, sådan som jeg pegede på det den 22. maj — det kan læses i Folketingstidende 1967-68, 2. samling, spalte 3470.

I begyndelsen af februar fik storlufthavnsudvalget et materiale oversendt fra ministeriet for offentlige arbejder, hvor man ud fra nogle samfundsøkonomiske betragtninger vurderede, hvordan dette anlæg ville fungere økonomisk. I pressen og også her under udvalgsforhandlingerne har man talt om sagkundskab, da dette dokument kom til at foreligge, og det var, ligesom man fejede alle andre til side, som om andre, der havde udtalt sig om det hidtil fra mini-