

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

**Otto Mørch:** Her ved anden behandling af lovforslaget om museumsbaner har jeg et par bemærkninger at gøre. Der har været et par problemer under udvalgsbehandlingen, og dem har vi fået løst. Jeg er tilfreds med, at ministeren over for udvalget har bekræftet, at der bliver mulighed for at fortsætte ud over Handest station, sådan at man kan køre på museumsbanen fra Mariager helt til DSB-stationen Fårup. Det betyder meget, at man kan få forbindelse med DSBs udflygtstog og dermed også give et bedre økonomisk grundlag for veteranbanen, der snarest etableres i Mariagerområdet.

Jeg er også tilfreds med, at ministeren over for udvalget har været venlig med hensyn til Bryrup-Vrads banens forhold. Det lå jo sådan, at Bryrup-Vrads banen ikke kunne komme i gang, fordi der i § 2 står, at en kommune skal eje både jord og spor. Der er altså nu ved ministerens velvilje givet mulighed for, at også denne bane kan komme i gang, når man fra kommunens side vil gå i forhandling med fredningsplanudvalget og derigennem få tilskødet arealet for et vist tidsrum.

Med hensyn til de ændringsforslag, som ministeren har stillet om en navneforandring for loven, kan vi tiltræde dem, og jeg vil gerne benytte lejligheden her ved anden behandling til at takke ministeren for en meget smidig indstilling til problemernes løsning vedrørende denne sag.

**Vestergaard Poulsen:** Jeg synes, det er et af de små hyggelige lovforslag, som ikke sætter sindene i særlig bevægelse. Vi er i udvalget vældig tilfreds med, at ministeren er gået med til de små ændringsforslag. For de pågældende egne, hvor man ønsker at bibeholde disse baner og skabe noget turistmæssigt værdifuldt, er det absolut et plus,

at vi har kunnet ordne disse ting så hurtigt, som tilfældet er. Det vil blive hilst med tilfredshed såvel i Jylland som på Lolland.

Vi kan altså anbefale fra min gruppe.

**Niels Jørgen Nielsen:** Jeg skal på venstres vegne anbefale vedtagelsen af lovforslaget, sådan som det nu foreligger, med de af ministeren foreslåede ændringer. Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at takke ministeren for den imødekommenhed, der i bemærkningerne til lovforslaget er kommet til udtryk over for de kredse, som har vist interesse for at bevare nogle af de jernbaner, der ikke længere har noget bæredygtigt erhvervsmæssigt underlag, men som på grund af deres placering i naturskønne egne har visse muligheder for at fortsætte som turistattraktioner, samtidig med at disse baner vil kunne blive en levende forbindelse mellem nutiden og den historiske jernbanedrift.

**Jørgen Andersen:** På det radikale venstres vegne skal jeg anbefale såvel ændringsforslagene som selve lovforslaget til vedtagelse.

**Arne Larsen:** Dette store, epokegørende, vidtrækkende og hyggelige regeringsforslag kan socialistisk folkeparti også her ved denne anden behandling tilsige sin støtte, og vi tilslutter os de af ministeren stillede og af udvalget tiltrådte ændringsforslag.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Jeg vil gerne deltage i den almindelige hyggestemning ved at sige tak for samarbejdet i udvalget og for tilslutningen til lovforslaget.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1 til lovforslagets titel og til § 1, § 1, således ændres, §§ 2 og 3, ændringsforslag nr. 2 og § 4, således ændret, *vedtoges* uden afstemning.

*Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges* uden afstemning.

**Formanden:** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.