

[Poul Schlüter.]

etableret en tilskyndelse til effektiv drift ved at reducere den nuværende for høje tilskudsprocent.

Der er nogle bestemmelser i lovforslaget, som jeg især kan ønske mig at vi ser grundigt på under udvalgsarbejdet; jeg tænker ikke mindst på §§ 4, 5 og 6 i lovforslaget om sygehusvæsenet. Der gives ved disse bestemmelser meget vidtgående beføjelser til indenrigsministeren og til sundhedsstyrelsen. Indenrigsministeren skal efter lovforslaget godkende, og det vil altså sige, at han også kan forkaste, amternes sygehusplaner og kan godkende eller forkaste forslag om sygehusenes driftsforhold. Det er sikkert det naturlige udgangspunkt at have sådanne bestemmelser i det lovforslag, som nu er til behandling i folketinget, men på den anden side vil jeg gerne være med til i udvalget at se på, om måske disse bestemmelser går videre end absolut nødvendigt. I min gruppe har vi den opfattelse, at kan man undgå at give bemyndigelse af den karakter til en central myndighed, så skal man søge at undgå det. Vi vil gerne se nærmere på, om det er rigtigt at give så store beføjelser til den centrale myndighed, som lovforslaget foreslår.

Jeg har også et par bemærkninger at gøre specielt om lovforslaget, der angår vejtilskuddene. Det er jo et budgetområde, hvor statens udgifter er steget kolossalt i de senere år. Medens vejrefusionerne var på omkring 150 mill. kr. i 1960, er de nu kommet op på omkring 600 mill. kr. Man kan diskutere, om der er grebet rigtigt i skønnet, som konkluderer i en gennemgående beskæring af vejrefusionerne med $\frac{1}{3}$. Jeg er tilbøjelig til at mene, at det nok er passende. Det er et vigtigt område i den offentlige forvaltning at skabe overensstemmelse mellem den forvaltningsmæssige myndighed og det økonomiske ansvar. Disse to ting må på vejområdet knyttes meget tættere sammen, end tilfældet har været i de senere år. Det tror jeg vil føre til bedre planlægning. Men jeg kan da godt se, at hvis man bedømmer dette lovforslag helt isoleret, som hr. Ove Hansen var tilbøjelig til at gøre det, kan lovforslagets gennemførelse måske nok skabe problemer især for enkelte amter. Men det er jo også netop alene denne isolerede betragtning af lovforslaget, som skaber det skæve

indtryk. Det er ikke mindst trafikministerens forslag om reduktionen af vejrefusionerne, som skal ses i sammenhæng med de nye regler om generelle skattegrundlagstilskud. I mange tilfælde vil det være sådan, at den reduktion, som sker i et amts indtægter ved nedsættelsen af vejrefusionerne, opvejes delvis, helt eller mere end fuldt ud af skattegrundlagstilskuddet, som jo også går i amtets kasse.

Når hr. Ove Hansen så kraftigt fremhæver, at der er tale om et lovforslag, som alt for pludselig griber ind i amternes og de øvrige kommuners dispositioner, fordi, som hr. Ove Hansen fremhæver, budgetterne jo allerede er lagt for det kommende år, så mener jeg da også, at denne kritik er for vidtgående. Jeg vil da gerne indrømme, at det ville ikke være godt, hvis regeringen var hurtigere i vendingen i disse afgørende sager, end at kommunerne kunne følge med. Men hvordan ligger det? Det ligger jo sådan, at i det kommende driftsår vil kommunerne få vejrefusion i forhold til de vejarbejder, de har udført i det år, vi nu befinder os i. I regnskabsåret 1969-70 får kommunerne refusion af arbejder, som er udført i 1968-69. Det vil jo sige, at kommunerne i og for sig til næste år får de refusionsbeløb i kassen, som de hidtil har kunnet påregne.

Men man må også se det i den belysning, at lovforslaget ikke kan være anderledes, hvis den samlede omlægning skal virke allerede fra den 1. april 1970, og det vil jeg gerne sige, at det skal den. Det må være det rigtige starttidspunkt, fordi det er starttidspunktet for kommune- og amtssammenlægningerne. Og hr. Ove Hansen kan jo ikke se væk fra, at virkningen af de reducerede vejrefusioner er den, at statskassen derigennem spares for en udgift, der er anslået til omkring 255 mill. kr. Det er jo netop disse 255 mill. kr. som indgår i det beløb, staten fra 1. april 1970 til gengæld vil anvende til de generelle tilskud. Så hvis hr. Ove Hansen vil fastholde de nuværende vejrefusionsregler et år til, så har hr. Ove Hansen et lille regnestykke, som han får vanskeligt ved at gøre op, medmindre han samtidig vil foreslå en reduktion i de generelle tilskud til kommunerne, regeringen har fremlagt lovforslag om. Sådan er jo sammenhængen.

Det vil altså ikke være muligt at fastholde de nuværende vejrefusioner og samtidig