

**[Holmberg.]**

omstændigheder, eller der efter den tilladelsesudstedende myndigheds skøn foreligger andre ganske særlige forhold, . . .“.

Det, der står her, bryder jo lidt med det, der indtil nu har været gældende, men jeg mener, det er helt rimeligt, at det kommer til at stå der. Det fremhæves, at disse bestemmelser ikke gælder § 5, stk. 3, og det er også rimeligt, for hvis en koncessionshaver misligholder sine betingelser og bestemmelserne, så må han naturligvis falde udenfor.

Der har været en del utryghed blandt rutebilerne under de nuværende forhold. Det er nemlig meget store investeringer, det drejer sig om, ca. 250.000 kr. for en moderne bus, og rutebilerne erkender jo også den nye tid og den nye udvikling, den hastige udvikling i et større bysamfund, og de erkender endvidere også rationaliseringen, som bl. a. består i sammenlægning, for det er nok tidens løsen. Men det er ikke rimeligt, at de, der indtil nu har kørt og betjent en rute, kan komme til at lide tab.

Ved det foreslåede er der ikke noget, der hedder goodwill. Hr. Th. Mikkelsen nævnte ordet erstatning; der er heller ikke noget, der hedder erstatning i forslaget. Der bliver kun tale om at overtage materiellet til brugsværdi. Det er det, det drejer sig om, og det må være en rimelig ordning for begge parter.

Den foreslåede nedsættelse af aldersgrænsen fra 22 til 21 år har jeg absolut ingen indvendinger imod. Bestemmelsen om, at de skal have kørt bil 1 år og have bestået en særlig prøve, bliver jo opretholdt, og det er for mig afgørende, ikke om de er 22 eller 21 år.

På mit partis vegne kan jeg altså anbefale lovforslaget.

**Dagmar Andreassen:** Det foreliggende lovforslag drejer sig som allerede sagt om mindre ændringer i en eksisterende lov. De fleste ændringer er en følge af ændringer i kommunestrukturen og er, så vidt jeg kan se, ikke af principiel karakter. Men der er jo som også allerede sagt et par andre ændringer.

Forslaget indebærer, at en mand, der uforskyldt mister koncession til en rute, skal være sikret at kunne afsætte sine biler til vurderingspris. Som oftest vil det vel

være det offentlige, der ønsker at overtage ruterne. Jeg tror, det er godt, at der er mulighed for, at materiellet kan afsættes til vurderingspris, selv om jeg ikke håber, at der ret tit vil blive brug for denne mulighed. Jeg er tilhænger af, at flest mulige ruter drives af private, men opstår der usikkerhed hos dem, der har koncessionerne, om, hvorvidt de vil miste disse koncessioner på grund af kommunesammenlægningerne, så vil de måske være tilbageholdende med at anskaffe nye biler, og det vil være til skade for alle. Denne lovændring skulle kunne bringe balance i tingene, men som sagt, jeg håber ikke, den ofte vil blive bragt i anvendelse.

Nedsættelse af aldersgrænsen fra 22 til 21 år kan vi i det radikale venstre også anbefale.

**Arne Larsen:** Som følge af ændringer i den kommunale inddeling er det sikkert nødvendigt at foretage nogle af de her foreslåede ændringer i lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer. Der ligger i alle tilfælde i den del af lovforslaget ingen principielle forandringer i kommunernes og trafikudvalgenes kompetence og arbejdsområde, dog sandsynligvis nok i den geografiske udstrækning af de kommende trafikudvalgs myndighedsområder.

Vi har ingen særlige indvendinger over for de foreslåede ændringer. Hr. Th. Mikkelsen var inde på spørgsmålet om udvalgenes størrelse, og det er da muligt, at vi i udvalget bør kigge lidt på dette spørgsmål.

Forslaget om at nedsætte aldersgrænsen fra 22 til 21 år i forbindelse med retten til at føre omnibus har vi i mit parti ikke noget at indvende imod. Vi finder, at det kan være rimeligt.

Så langt er vi i og for sig enige med ministeren og kan tiltræde forslaget. Men så hører også enigheden op.

Den foreslåede ændring af § 6, stk. 2 og 3, kan vi ikke medvirke til. Vi genkender i dette forslag visse ingredienser fra et tidligere forslag af hr. Holmberg m. fl., som blev fremsat den 14. marts 1967.

Jeg tror, vi tidligere har fastslået som en kendsgerning — og det var hr. Holmberg da også inde på — at en koncession ikke er noget formuegode; der kan ikke være tale om at yde goodwill, hvis en koncession over-