

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at de to lovforslag henvises til udvalget angående forslag til lov om ægte-skabs indgåelse og opløsning med flere lovforslag. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

(Lovforslaget (nr. 136) findes i tillæg A. sp. 2805, fremsættelsen i tidenden sp. 2506).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Th. Mikkelsen: Lovforslaget om rutebilkørsel indeholder følgende ændringer i forhold til den bestående lovgivning:

Der skal ved valg af amtstrafikudvalg tages hensyn til ændringerne i de gamle amtsråds kredse, der fremtidig bliver om-dannet til amtskommuner, hvorefter det bliver de nye amtsborgmestre, der skal nedsætte et amtstrafikudvalg på 5 medlemmer. Amtsborgmesteren indtræder som udvalgets formand. De øvrige 4 medlemmer vælges af amtsrådet. Det er måske værd at overveje, om man ikke skulle udvide antallet til 7 medlemmer ved dannelsen af så store amter som det østjyske for derved at opnå størst mulig alsidighed i udvalgets afgørelser, når lokale trafikinteresser skal tages i betragtning i et område, der dækker 3 tidligere trafikudvalg. Jeg går ud fra som en selvfølge, at der af disse udvalgsmedlemmer vælges repræsentanter såvel fra købstæderne, som amtskommunerne jo fremtidig også skal omfatte, som fra de mere udprægede landkommuner, således at trafikudvalgene kan sammensættes så alsidigt som muligt af hensyn til de forpligtelser, den koncessionsgivende myndighed har.

En anden ændring i lovforslaget vedrører indstillingsretten til rutebilkørsel. Efter den

gamle lov skal to amters trafikudvalg afgive indstilling med deres vurdering for eller imod tilladelse til rutebilkørsel, der berører begge amters trafikudvalgs områder. Lovforslaget ændrer denne fremgangsmåde til, at trafikudvalget i det område, hvor den længste kørsel finder sted, skal afgive indstilling om, hvorvidt tilladelse kan gives, eller om der bør gives afslag. I tvivlstilfælde — det vil vel sige dér, hvor kørselsdistancen er nogenlunde lige stor inden for de to trafikudvalgs områder, eller hvis der er tale om konkurrence til en bestående rute — skal indstillingen afgives af det trafikudvalg, fra hvis område ansøgeren agter at drive sin virksomhed. Tilladelsen kan dog kun gives lokalt, hvis der sker vedtagelse herom i begge de pågældende trafikudvalg. I tilfælde af uenighed mellem trafikudvalgene om afgørelsen af ansøgningen træffer landsnævnet for fragt- og rutebil drift beslutning om sagens afgørelse. Hvis rutebilkørsel skal foregå gennem flere end to trafikudvalgs områder, skal afgørelsen om ansøgningen fremtidig træffes af landsnævnet. Denne ændring får navnlig betydning for afgørelser om de fremtidige langtursruter. Set med fremtidens trafikbehov for øje er det vel rimeligt, at der finder en vis koordinering sted af langturstrafikken set i sammenhæng med det offentlige trafikberedskab, som DSB skal indsætte, og de interesser, der knytter sig hertil, for at man kan nå frem til en rimelig og hensigtsmæssig trafikbetjening som helhed med fremtiden for øje.

I lovforslaget foreslås også en ændring af § 6 med sigte på at indføre en erstatningsbestemmelse i loven vedrørende tiloversblevet rutebilmateriel til den rutebilejer, der får ophævet en koncession på den af ham hidtil drevne rutebilrute grundet på rutens overgang til anden koncessionshaver, f. eks. med det formål, at en del af den hidtidige rute skal indpasses i bestående offentlige, kommunaldrevne busruter på grund af kommunesammenlægningerne. En sådan indpasning sker af hensyn til en rimelig fremtidig kundebetjening for kommunernes nye beboere. Hvordan skal reglen om erstatning anvendes, hvor der kun bortskæres mindre dele af den hidtidige rute, der har betjent rutebilkørsel mellem oplandskommuner og købstaden?

Hvor indgrebet skærer dybt ind i en tid-