

[Jørgen Peder Hansen.]

ved en tidligere behandling af denne lovgivning, nemlig om ikke det var en idé, at vi fik loven indrettet på en sådan måde, at den gav handelsministeren mulighed for at fastsætte rammerne efter forhandling med finansudvalget, i stedet for at vi tilbagevendende skal beskæftige os med det her. Jeg tror, det er et ønske hos alle partier at medvirke til at give industrien, eksportindustrien, de bedst mulige vilkår, og at vi ikke på nogen måde, fordi vi skal lovgive i de enkelte tilfælde, ønsker at komme til at lægge industrien hindringer i vejen. Derfor er jeg altså indstillet på at medvirke til en sådan ændring, og jeg vil gerne høre, om handelsministeren kunne overveje denne tanke i positiv retning. Og så vil vi ellers arbejde meget hurtigt i udvalget.

Fanger: Det konservative folkeparti vil meget gerne medvirke til gennemførelsen af dette lovforslag. Egentlig havde jeg tænkt mig muligheden af, at det kunne være gennemført uden udvalgsbehandling, men når den socialdemokratiske ordfører insisterer på det, vil jeg da ikke modsætte mig det, medmindre det er nogle spørgsmål, som han kan få svar på direkte med det samme fra handelsministeren.

Niels Andersen: Det foreliggende lovforslag om Danmarks erhvervsfond omhandler 3 punkter. Det første er af organisatorisk betydning, og den ændring, der her stilles forslag om, kan man umiddelbart tiltræde.

Det andet forslag drejer sig om garanti mod tab som følge af politiske forhold i udlandet. Loven har hidtil ikke omfattet sådanne risici, men man foreslår altså nu, at de tab, der forårsages f. eks. af uroligheder i andre lande, omfattes af den foreliggende lovgivning, og det kan vi fra venstres side tilslutte os.

Det tredje forslag er selve forhøjelsen af erhvervsfonden fra 5 milliarder kr. til 6,5 milliarder kr. Det er jo meget hurtigt, vi igen får denne lov til behandling; efter kun 3/4 års forløb skal beløbet på ny forhøjes. Det vidner jo, som det er blevet sagt her én gang, om, at dansk erhvervsliv er inde i en vældig ekspansion. Hvis man imidlertid ser nøjere på de tal, der er nævnt i

bemærkningerne, må man studse en lille smule over, at mere end halvdelen, 58 pct. af de midler, der stilles til rådighed, alene vedrører vor skibsbygningsindustri. Ikke at jeg har eller at vi fra venstres side har noget imod, at man yder denne kaution- og garantiforpligtelse over for vor skibsbygningsindustri, men det, der bliver tilbage til det øvrige industrisamfund, er jo forholdsvis lidt. Når man ser på de tab, der har været gennem de år, den pågældende lovgivning har været løbende, er de jo beskedne, særlig i betragtning af, at man vel må opfatte denne lovgivning som noget, der træder i kraft, når de almindelige bankgarantier og kautionsmuligheder ikke foreligger mere; så træder Danmarks erhvervsfond til.

I betragtning af den risiko, der er, er tabene, der er forekommet, beskedne, men det, der får mig til at studse en smule, er den meget store andel af de beløb, der er stillet til rådighed, der er beslåglagt af skibsbygningsindustrien, og jeg vil gerne rette det direkte spørgsmål til handelsministeren, om der er mange erhvervsfolk i Danmark, der går forgæves til denne institution for at modtage hjælp, om man er lige så large over for andre industrigrene, som man er over for skibsbygningsindustrien.

Vi skal fra venstres side være med til at behandle dette lovforslag her på en absolut positiv måde og går ind for det, som det foreligger. For vort vedkommende er det ikke nødvendigt med nogen udvalgsbehandling, idet jeg formoder, at det spørgsmål, jeg her har stillet, kan besvares af handelsministeren med det samme.

Helge von Rosen: Det er meget opmuntrende, synes jeg, at beløbsrammen nu er ved at blive opbrugt. Bagved ligger jo en eksportforøgelse. At det især er skibsværfterne, der har behov for støtte i henhold til denne lov, er jo en historie, der stammer helt fra institutionens oprettelse i 1920'erne. Vi må også hilse det velkommen, bl. a. fordi vi jo har en betydelig værftskapacitet, og priserne er efter forlydende ikke dårlige for tiden. På den anden side er skibseksport normalt ikke det mest givtige og kan vel heller ikke påregnes at blive det i fremtiden med den store kapacitet, der findes