

[Indenrigsministeren.]

med sådanne spørgsmål, drejer det sig enten om sager, hvor den værnepligtige har handlet særlig groft, eller om sager, hvor anvendelse af disciplinære midler har vist sig ikke at slå til.

Både civilforsvarsstyrelsen og jeg ernaturaligvis helt enig i, at det er beklageligt, at så stor en del af de værnepligtige har fået en frihedsstraf, men jeg vil dog gerne i denne forbindelse understrege, at der her er tale om noget helt usædvanligt. Fra november 1967 til maj 1968 var der således kun én værnepligtig ved kasernen i Næstved, der blev idømt frihedsstraf, og i sidste halvår af 1968 er der kun afsagt i alt 18 straffedomme over værnepligtige ved CF-korpsets øvrige 9 afdelinger. Uanset at der her er tale om noget ganske ekstraordinært, har jeg dog den opfattelse, som civilforsvarsstyrelsen deler, at det må give anledning til at overveje forholdene nærmere.

Lad mig også nævne, at vi i ministeriet har været i kontakt med justitsministeriet om en ændring af straffereglerne for de værnepligtige i civilforsvaret bl. a. for at gøre det muligt at afgøre flere sager uden at gå til domstolene med krav om frihedsstraf. Jeg håber, at vi sammen med civilforsvarsstyrelsen snart kan finde frem til en forbedring på dette punkt.

Fra 1. januar 1969 er der i øvrigt sket en forbedring af reglerne om strafferegistre; fremtidig kommer kun hæftestraf af 15 dages varighed og strengere straffe med på straffeattesten.

Vi har alle disse spørgsmål under observation, og vi vil selvfølgelig gøre, hvad vi kan for at bringe forholdene sådan i orden, at der kan herske de bedst mulige forhold også — og måske først og fremmest — for mandskabet på kasernerne.

Dagmar Andreasen: Jeg siger tak for ministerens svar. Jeg mener i svaret at kunne mærke hos ministeren en forståelse og en velvilje med hensyn til at finde en form, som giver bedre forhold og er mere tidssvarende og tager hensyn til, at det er civile opgaver, de værnepligtige skal arbejde med.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Waldemar Laursen* til handelsministeren:

„Vil ministeren medvirke til, at de sikkerhedsmæssige krav under reparationer om bord på vore skibe til søs skærpes, så unødige tab af menneskeliv undgås?“

Waldemar Laursen: Når jeg har stillet mit spørgsmål til handelsministeren, er det i relation til den sørgelige ulykke, der skete den 18. januar i år på „Eli Mærsk“, hvor som følge af brand og eksplosion om bord, mens skibet befandt sig i Det arabiske Hav, en maskinmester og to andre søfolk mistede livet.

Hvad årsagen til ulykken var, er endnu uopklaret. Vi har blot fået at vide, at de omkomne er sænket i havet, og derudover, at rederiets hovedkontor har sendt to såkaldte eksperter til Cock Island i Iran for dér at foretage undersøgelser angående ulykkens omfang og årsag. Jeg finder ikke det sidstnævnte særlig betryggende eller tilfredsstillende, eftersom rederiet er part i sagen, og jeg finder anledning til over for ministeren at efterlyse den permanente havarikommission, om hvilken jeg rettede spørgsmål til ministeren her i tinget den 8. maj i fjor, på hvilket ministeren svarede ret positivt. Netop her ville den af søfartsorganisationerne krævede havarikommission, om hvis uvildighed i bedømmelsen af ulykkens årsag der ingen tvivl kunne være, have været på sin plads, men spørgsmålet er, om kravet til de sikkerhedsmæssige foranstaltninger har været tilgodeset. At foretage en svejsning af olietanke om bord i et skib uden at forvise sig om, at en absolut tilstrækkelig udluftning af tankene har fundet sted, er utilgiveligt, og her finder jeg det helt urimeligt, at det ifølge sølovens § 58 er skibsføreren, der overalt i skibet har ansvaret for, at de sikkerhedsmæssige foranstaltninger ved enhver lejlighed iagttages. Maskinchefen ville nok i påkommende tilfælde have haft de bedste forudsætninger og kvalifikationer i bedømmelsen af, hvilke sikkerhedsmæssige foranstaltninger der burde have været iagttaget. Dette bør efter min mening ændres og de sikkerhedsmæssige krav i overensstemmelse med de søfarendes interesser skærpes betydeligt.

Jeg håber, ministeren vil medvirke hertil.