

[Ministeren for Grønland.]

rådet, hr. Erling Høegh, i forbindelse med den direkte beskatning, der ganske rigtigt tænkes gennemført, hvis der ellers kan blive et flertal derfor i folketinget, når man ser planerne nærmere udformet. Jeg ved ikke, hvor disse oplysninger stammer fra, og det er jo muligt, at formanden for landsrådet ikke har fået udtømmende oplysninger om de planer, der er fremme — ja, udtømmende kan de ikke have været, for så langt er planerne ikke fremme endnu, at vi har udtømmende oplysninger om dem her i Grønlandsministeriet. Men der sidder jo et udvalg til bearbejdelse af spørgsmålet om den direkte beskatning — et udvalg, der skulle finde frem til, på hvilken måde man bedst kunne gennemføre en praktisk udformet direkte skat i Grønland, altså skat på indkomster — med professor Nørregaard Rasmussen som formand, og det er ikke ret længe siden, jeg havde et besøg af formanden for udvalget, som satte mig ind i, i hvilken retning planerne foreløbig gik, uden at man dog endnu er kommet frem til at kunne aflægge en beretning, eller skal vi kalde det en betænkning.

Hensigten med udvalget er imidlertid ikke at bestemme, hvor grænserne skulle være, f. eks. en minimumsgrænse ved 30.000 kr.s indkomst. Udvalgets opgave er den at forsyne os med nogle oplysninger om, hvorledes det vil virke, hvis vi med forskellige grader af progression lægger skat på indkomster fra, skal vi sige 12.500 kr., 15.000 kr., 20.000 kr., 30.000 kr. eller fra endnu større tal. Når vi får de oplysninger, vil vi formentlig komme til folketinget og naturligvis også til landsrådet med et forslag. Der er altså foreløbig ikke noget som helst om, at grænsen skulle blive netop 30.000 kr. Det er vel sandsynligt, at den vil blive noget lavere.

Der er også andre planer i gang. Jeg har haft ligningschef Vang som ekspert i beskatning af fast ejendom i Grønland til at foretage en vurdering af de forskelspriser, de prisstigninger på jorden, som er en følge af forskellig beliggenhed. Jorden er jo statens ejendom, men det er ikke anderledes, end at når man sælger et hus, ja, så følger nu engang jorden med, og der er ganske betydelige forskelsværdier ophobet på de forskellige grundstørrelser, også i en sådan grad, at jeg

allerede nu tror, jeg tør sige, at det vil være rimeligt at søge gennemført en grundskyld i Grønland. — også under hensyn til det, der fremhæves så stærkt af hr. Rosing og andre, at landskassen fattes penge og må have nogle nye indtægtsmuligheder.

Det ærede medlem hr. Lembourn opstillede det spørgsmål, om man ikke burde overveje at graduere afgifterne efter, om det var erhvervskøretøjer eller køretøjer, der brugtes til andre og måske mere private formål. Jeg vil gerne sige herom og også om en række andre muligheder, der her er nævnt for ændringer i lovforslaget, at det har været meget afgørende i vore overvejelser vedrørende dette forslag — og det har det også været for landsrådet — at man søgte frem til en ordning, der mindst muligt belastede administrationsapparatet i Grønland, som faktisk ikke er udstyret til at påtage sig nye og vanskelige opgaver, medmindre vi vil gå ind i en betydelig udvidelse og en bekostelig udvidelse deraf.

Det er derfor, man har foreslået denne helt enkle ordning med 2.000 kr. pr. automobil og 500 kr. pr. motorcykel. Det er da klart, at efter almindelige danske begreber om motorbeskatning ville det forekomme rimeligt, om man sagde: en dyr vogn skal pålægges en større afgift og en billigere vogn en anden, mindre afgift osv., og måske også tog hensyn til køretøjets formål. Men det er altså meget, meget vanskeligt at gennemføre sådanne administrative ændringer, som en sådan udvidelse af administrationsbyrden vil medføre.

Det ærede medlem hr. Holmberg var også inde på det spørgsmål. Der er to årsager til, at den foreslåede form er valgt. Det er ikke blot administrationen, som jeg nævnede, men det er også ængstelsen for, at man efterhånden anvender for gamle køretøjer. Det er naturligvis rigtigt, som det ærede medlem hr. Rosing har fremhævet, at køretøjerne skal være i forsvarlig stand efter færdselsloven, men alligevel er det nok ikke ønskeligt, at der bliver tale om alt for gamle køretøjer. Det ville der f. eks. i højere grad blive, hvis man tænkte sig det danske omsætningsafgiftssystem indført i Grønland, rent bortset fra at det ville være en næsten uløselig opgave at klare administrationsmæssigt.

Afgiften vil genere arbejdskørsel og er-