

**[Rosling.]**

Den egentlige grund til forslaget er, at landskassen må have en nogenlunde bestemt sum som årlig indtægt.

Som man kan vente, rejses protester langs med kysten fra ejere af motorkøretøjer, ikke fordi, som jeg forstår, de ikke vil medvirke til finansieringen af offentlige kasser, men fordi de finder det urimeligt, at kun en lille del af de erhvervsdrivende bliver ramt hårdt, mens andre slipper fri. Protesterne indeholder også flere konstruktive forslag, som man kan indføre samtidig, således at en del af indtægten ved den foreslåede årlige afgift kan hentes andetsteds fra.

For mig er det klart, at landskassen i denne alvorlige økonomiske situation må have andre indtægter. Det er klart. Jeg ved også, at det er nødvendigt at gribe til andre afgiftsobjekter, som kan rette landskassens økonomi op inden indførelse af indkomstbeskatningen i Grønland om 2-3 år.

Tillige vil jeg indrømme, at afgiftsfriheden vedrørende motorkøretøjer nu er den egentlige årsag til, at der i visse grønlandske byer findes alt for mange motorkøretøjer i forhold til både vejenes længde og bygdernes størrelse. Visse bestemte grønlandske byer ligner i dag byggepladser, hvortil anvendes mange arbejdskøretøjer.

På den anden side har jeg den opfattelse, at man må tænke lidt på byrdefordelingen, når nye afgifter indføres, navnlig i det tilfælde at kun en lille del af befolkningen rammes. Jeg må indrømme, at jeg finder det urimeligt, at lovforslaget rammer den lille erhvervsgruppe så hårdt. Man må finde en anden metode, som bevirker, at afgiften bliver nedsat, og at en bredere befolkning er med til at betale lagkagen. Jeg håber, at vi i udvalget finder en eller anden løsning på dette problem.

Det må siges, at bilens levetid i Grønland er meget kortere end hernede på grund af vejenes ringere beskaffenhed, og klimatiske forhold. På den måde begrænses nyttevirkningen af et køretøj i Grønland. Autoværkstederne i Grønland er endnu ikke udbygget til at klare opgaven, særlig hvad reservedele angår, så reparationer kan vare længe, ja, i visse tilfælde måneder.

I øvrigt finder jeg det urimeligt, at statens mange køretøjer er fritaget for at betale den foreslåede afgift. Det er jo først og frem-

mest statens kraftige arbejdsmaskiner, der ødelægger vejene og forårsager dyre reparationer og vedligeholdelser. Samme virkning har de store og tunge arbejdsmaskiner, bulldozere o. lign., som benyttes af de udsendte firmaer ved arbejde for staten.

Ligeledes vil jeg pege på, at traktorer med påhængsvogn efterhånden bruges som transportkøretøjer på offentlige veje. De er fritaget for at betale afgift. Hvis dette lovforslag bliver vedtaget uændret, er jeg ganske sikker på, at motorejerne i Grønland efterhånden vil gå over til traktorer med påhængsvogn for at blive fri for afgifterne. Sådanne vogne vil efterhånden dominere trafikken i byerne til gene for andre trafikanter. Hvad skal man gøre ved det?

I denne forbindelse undlader jeg ikke at nævne, at der opstår yderligere fare for trafikken, når kørekortfratagne chauffører, spritbilister, bare går over til at føre traktorer og tunge arbejdskøretøjer, hvortil der ikke kræves kørekort. Det må være sådan, at der bør forlanges kørekort til alle de motorkøretøjer, der benyttes på offentlige veje.

Jeg har forstået, at landsrådet ikke vil lægge afgift f. eks. på benzin, fordi statens anlægsvirksomhed i Grønland fordyres derved. Ja, det forstår vi måske, men benzinen pr. liter er halvt så høj i Grønland som hernede, nemlig 60 øre. Ved at lægge 10 øre på som afgift vil man hente adskillige hundrede tusinde kroner årligt til landskassen. Speedbåde bruges efterhånden meget til ren og skær fornøjelse, ikke mindst blandt danske håndværkere. Sådanne speedbåde sluger en masse benzin i løbet af 1 time. En sådan afgift, i modsætning til de foreslåede, vil ramme mange mennesker, og den kan bruges til nedsættelse af de årlige afgifter af motorkøretøjer.

Uden at komme nærmere ind på enkeltheder i lovforslagets bestemmelser vil jeg slutte med at sige, at jeg håber, at det udvalg, der skal behandle lovforslaget nærmere, vil kunne finde andre veje end dem, der er foreslået, således at et bredere lag af befolkningen kan betale den afgift, landskassen skal have.

**Ministeren for Grønland (A. C. Normann):**  
Det ærede medlem hr. Carl P. Jensen refererede udtalelser af formanden for lands-