

[Carl P. Jensen.]

med anvendelsen af statens køretøjer i Grønland — og det tror jeg der trænges til.

Vi ser dette lovforslag som et skridt på vejen til en form for ligestilling med det øvrige rige. Det er jo et stående udtryk i Grønland. Det er ganske vist et lille skridt, for der er tilsyneladende meget, meget lang vej igen.

Hvis man ikke i bemærkningerne til dette lovforslag havde nævnt bestræbelserne for at nå videre frem ad den vej, nå frem til et indkomstskattesystem i Grønland, så skulle jeg gerne have forbigået det, som adskillige danske skatteydere tænkte på, da man for nylig hørte, at landsrådsformanden havde givet et vist løfte om, at man tilsigter en skattefri bundgrænse ved indførelse af indkomstskat på 30.000 kr., vel at mærke 30.000 kr. pro persona — i Grønland kender man ikke begrebet husstandsindkomst, som vi kender det her. For at man kan få et indtryk af, hvad det drejer sig om, vil jeg gerne citere fra Grønlandsposten den 9. januar i år, hvor man omtaler de nye skatter, de forventede skatter, og hvor meget de vil indbringe. Jeg vil gerne citere:

„Der bliver tale om en meget høj bundgrænse. Efter hvad landsrådsformanden i et interview i radioen oplyser, påtænker man en skattefri bundgrænse så høj som ved 30.000 kr. Der bliver ikke tale om sam- eller familiebeskatning, men udelukkende individuel beskatning. Man må således regne med, at de udsendte, danskejede virksomheder og forholdsvis få grønlandere kommer til at betale skat i første omgang. Det magiske tal 30.000 kr. er der ikke så forfærdelig mange grønlandere, som kan fremvise i årsindtægt.“

Derimod er der mange grønlandere, der tjener 25.000 kr. om året. Det betyder således, at en grønlandsk husstand, hvis fire medlemmer tjener ca. 25.000 kr. hver om året, slipper fri for skat, mens en udsendt forsørger med en årsindtægt på 50.000-60.000 kr. kommer til at betale skat.“

Da man, så vidt det er oplyst, ikke påtænker at gennemføre hverken oms eller moms i Grønland, kan man formodentlig næppe påregne, at landskassen vil kunne yde nævneværdigt bidrag til større sociale

eller investeringsmæssige fremskridt. Det er en anden sag, og jeg understreger, at det er kun lovforslagets bemærkninger, der har fristet mig til at nævne dette ved denne lejlighed. Jeg synes, det er meget oplysende, at man er kommet så langt, som dette citat er udtryk for, når det drejer sig om ligestilling i forholdet mellem Danmark og Grønland. Jeg tror, det vil være noget for os at satse på den ligestilling henedefra. Men det er en anden sag, og som sagt var det kun forslaget bemærkninger, der førte mig ind på det.

Om lovforslaget vil jeg sige, at vi medvirker gerne til dette første, om end beskedne skridt i den rigtige retning.

Lembourn: Det siges som en vittighed i Grønland, at omtrent den eneste måde, hvorpå man kan komme af med livet, er ved at blive kørt over, og man kan vel nok sige, at der er noget om, at den grønlandske trafikultur ikke just befinder sig på det allerhøjeste niveau. Det er jo muligt, at dette lovforslag kan medvirke til lidt mere rimelige trafikforhold.

Jeg vil dog gerne spørge ministeren, om ikke man bør overveje at graduere afgiften efter, om det er erhvervskøretøjer eller køretøjer, der alene anvendes til privat brug.

Vi bør vel også drøfte, om det er rigtigt at gennemføre en form for afgiftssystem på dette område i Grønland, som principielt er meget forskellig fra det, vi har i Danmark. Vi vil jo så vidt muligt gerne gennemføre ensartet lovgivning de to steder, medmindre helt specielle forhold i Grønland tilsiger noget andet.

Disse kommentarer skal altså ikke opfattes som nogen principiel indvending imod lovforslaget, som jeg på det konservative folkepartis vegne kan anbefale.

Holmberg: Det drejer sig om en afgift af motorkøretøjer i Grønland, og det drejer sig om penge, og jeg er i og for sig enig med hr. Carl P. Jensen i, at det er mærkeligt, man ikke har fundet frem til den form for beskatning for flere år siden. Nu skal det retfærdigvis indrømmes, at dengang var der få biler, så spørgsmålet var knap så aktuelt. Lovforslaget drejer sig om