

Sigsgaard: Lovforslaget her ser jo meget uskyldigt ud. Nu forstod tinget på den foregående ordfører, at det måske er knap så uskyldigt, som det kunne se ud til, og så vil man også kunne forstå, at vi må vente og se, hvad der kommer ud af den åbenbart grundige udvalgsbehandling, som der lægges op til, inden vi tager stilling til selve forslaget.

Jeg kan ikke, som andre ordførere her i dag, gå helt let over den debat, der har været på det allersidste om benzinafgifterne i almindelighed. Jeg glæder mig over, at spørgsmålet er taget op i afgiftsudvalget; og det synes jeg også der er meget god grund til. Jeg synes, der også er grund til at sige, at det er prisværdigt, at motororganisationerne har rejst dette spørgsmål over for offentligheden og over for regeringen. Måske kan vi her i folketinget føle os en smule beskæmmede over, at et parti herinde ikke har taget et sådant spørgsmål op, for det er jo ganske artige ting, der er kommet frem.

Kendsgerningen er jo, at der ikke er nogen priskonkurrence på benzin, fordi afgiften på det nærmeste udelukker den. Dernæst er det jo sådan, at de to små firmaer — der er vist lidt flere, men det er vel først og fremmest OK og Uno-X, man her tænker på — til trods for, at det er små selskaber, alligevel kan sælge 15-20 pct. billigere end de store og så endda have god fortjeneste, og det har jeg forstået at de to selskaber har. Det siger os jo, at de store selskaber har en ganske kolossal fortjeneste. Deres priser ligger altså væsentligt højere. Det siger os, at de sælger til overpris, og at de dermed udnytter forbrugerne og hele samfundet. Det siger os også — det har chefen for monopoltilsynet jo så tydeligt sagt — at det har vi ikke rigtig noget middel imod.

Jeg synes, det var udmærket, om man, som hr. Aksel Larsen foreslog, bad monopoltilsynet om grundigt at undersøge denne branche, men monopoltilsynet kan jo næppe ændre det forhold, at internationalt prægede selskaber er i stand til at placere deres fortjeneste i det land, hvor det nu er mest fordelagtigt for dem, og her lægger de den altså uden for Danmark. Det vil altså sige, at de suger penge ud af landet. Det drejer sig antagelig om et beløb af størrelsesordenen mindst 100 mill. kr., og monopoltilsynet kan altså ikke rigtig gøre noget ved det.

For eksempel havde Dansk Esso, som er datterselskab af Standard Oil, kendt for napalmleverancerne til Vietnam, i det sidste år, for hvilket der foreligger regnskab, en omsætning på 1.124.463.000 kr., dets aktiver har det selv vurderet til 832 mill. kr., og aktiekapitalen er 81,6 mill. kr. Der er 1.650 ansatte. Det er altså et kæmpefirma. Efter omsætningen er dette amerikanske datterselskab Danmarks største virksomhed; men overskud giver det ikke, ikke en eneste øre er der i overskud, for skat vil man jo helst slippe for at betale. Det er jo sådan, at alle andre i samfundet må betale skat, mere eller mindre, men de store internationale selskaber kan altså frit udnytte befolkningerne rundt omkring og berige sig uden at blive ramt af beskattningen.

Meget af dette kan der jo rådes bod på, hvis regeringen vil gå ind for en omlægning af benzinafgiften til værdiafgift, og hvis folketingets partier vil gå ind for det, og jeg håber, at overvejelserne i udvalget kan få et positivt udfald i den retning, sådan at selskaberne ikke længere kan nøjes med pseudokonkurrence på præmielotterier og gratis æbler og gud ved hvad. Ved at gå ind for det forslag, som motororganisationerne har stillet, forekommer det mig, at regeringen og samfundet opnår en hel del. Man opnår, at forbrugerpriserne går ned. Det bidrager til at stabilisere priseniveauet i det hele taget og bremse inflationen. Der kan antagelig spares valuta ved, at de store benzinselskaber må reducere deres importpriser, erhvervslivets transportomkostninger vil gå ned, og endelig vil de danske selskaber få rimeligere konkurrencevilkår over for de internationale, end de har i dag. I den forbindelse var det ikke finansministeren, der for nogle måneder siden sagde: køb dansk?

Er der ulemper forbundet med en sådan ændring? Det kan jo være, der er; det forekommer mig lidt svært at se. Afgiften og hele vort afgiftssystem kan selvfølgelig udformes sådan også med den ændring, der her skitseres, at staten ikke lider noget tab. Derfor vil det altså interessere mig at høre, om finansministeren positivt overvejer, om regeringen positivt overvejer at fremsætte lovforslag om omlægning af benzinafgiften til værdiafgift. Hvis man ikke skulle være positivt indstillet til en sådan omlægning, må vi vel i hvert fald tillade os at forvente,