

[Aksel Larsen.]

heder, som har et internt transportproblem, lige med landbruget derved, at de skal have afgiftsfri benzin. Så rejser sig imidlertid spørgsmålet: er det helt rimeligt? Man vil vel motivere det med, at de bruger ikke offentlig vej. Så vidt jeg forstår, er det imidlertid sådan i det forslag til lov om ændring af færdselsloven, der lige har været til første behandling, at der er en paragraf, som tillader, at sådanne køretøjer også undtagelsesvis bruges på offentlig vej. Men dertil kommer, at ganske vist går man ud fra, at i princippet er benzinafgiften herhjemme beregnet til at dække udgifterne til at vedligeholde offentlige veje og gader, men det bruges den jo ikke til. Det meste af den er af rent fiskal art og går direkte i statskassen og bruges til andre formål, og så har man måske lov til at sige, at hvis der skulle være tale om en retfærdig refundering, så måtte det gælde den del af benzinafgiften, som ellers ville være blevet anvendt til offentlige vejformål, men den del af dem, som er fiskal, kunne der jo ikke være grund til at refundere. Noget lignende kan siges om landbruget, og jeg kunne altså godt ønske, at dette lovforslag blev underkastet en udvalgsbehandling, for at vi kunne få set på en hel del spørgsmål i denne forbindelse.

Af de grunde, jeg allerede har været inde på, da jeg talte om, at benzinafgiften kun i ret beskedent omfang går til vejformål, kan jeg ikke lade være med at sige, at det, at landbruget har haft afgiftsfri benzin til sine traktorer og andre motorkøretøjer, hvormed man arbejder i marken eller beforder produkter af egen avl, jo i virkeligheden må opfattes som et tilskud til landbruget, og jeg synes, det var da rart i hvert fald at få at vide, hvor meget det drejer sig om, hvor meget landbruget får på denne konto. Jeg stiller ikke forslag om, at landbruget ikke skal have det; jeg synes blot, at der skal være orden i det offentlige bogholderi her i landet. Og så er der altså også det ved det, at en del af landbrugskørslen foregår på offentlig vej, så man må nok alligevel have lov til at se på hele problemet. Man kunne jo også sige, og jeg kan ikke lade være med at sige det, at disse industri- og andre virksomheder, som man her vil

tilgodese, beforderer på offentlig vej med deres egne motorkøretøjer produkter af egen avl, i ret stort omfang i hvert fald. Der burde de også være ligestillet med landbruget, hvis man vil skabe ligestilling, men det er de åbenbart ikke.

Jeg vil gerne have forhandlet nærmere om alle disse ting. Jeg forlanger ikke, at ministeren skal gå ind på alle disse for ham uventede spørgsmål her, men jeg vil benytte lejligheden til, når vi i øvrigt taler om benzinafgiften, at sige, at det var nu ret at få kigget nærmere på benzinafgiften. Jeg er bekendt med, at der er kommet et forslag fra motororganisationerne gående ud på, at benzinafgiften ikke bør være en literafgift, men en værdiafgift; idet man har regnet ud, at så vil den billigere benzin herhjemme kunne blive endnu billigere og bedre kunne konkurrere med de store benzinselskabers dyre benzin. Det er naturligvis noget, vi kan se på i afgiftsudvalget, og det går jeg ud fra at vi vil gøre, men jeg kan ikke lade være med i denne forbindelse at gøre opmærksom på, at der jo er en kolossal prisforskel mellem prisen på benzin fra de små benzinselskaber og prisen på benzin fra de store.

Jeg kan ikke tro, at dette er rimeligt, og jeg synes, at monopoltilsynet i stedet for af og til med lange mellemrum måske at skaffe os en øres nedsættelse pr. liter benzin burde kulegrave hele dette område og se, hvad årsagen er til, at størsteparten af den benzin, der sælges her i landet, ganske åbenbart sælges til for høje priser. Det burde jo være sådan, hvis ellers konkurrencen skal være bestemmende, at man lod monopoltilsynet operere ud fra det synspunkt, at man skal lægge de billigst arbejdende og bedst rationaliserede virksomheders omkostninger til grund for beregning af omkostningerne og fortjeneste. I så tilfælde, hvis man kunne gøre det på benzinområdet, måtte benzinen fra de store selskaber blive betydelig billigere.

Ja, dette synes jeg anledningen skulle bruges til at sige, og så vil jeg samtidig sige, at hvis regeringen ikke kunne tænke sig i almindelighed at forbyde reklamelotterier, så kunne man i det mindste gribe ind over for benzinlotterierne, hvor man opretholder en kunstigt høj benzinpris for at bruge en del af pengene til disse reklamelotterier.