

**[Justitsministeren.]**

til behandling i udvalg, og jeg vil derfor ikke sige videre om de enkelte ting her.

Men der er stillet et spørgsmål til mig om, hvornår vi kan vente at få en ny lovgivning om hyrevogne. Jeg kan heroverfor sige, at vi ikke er færdige med behandlingen af dette spørgsmål i justitsministeriet, men jeg regner med, at jeg kan give udvalget underretning om, hvornår vi kan vente at være færdige dermed.

Jeg er ganske enig med hr. Otto Mørch i de betragtninger, han fremsatte om de mange ulykker, om det overordentlig store spild af værdier og det endnu værre spild af menneskeliv, der sker ved de mange ulykker. Jeg er enig i, at vi burde kunne indskrænke det betydeligt, og at en af vejene til at indskrænke det ville være en mere effektiv færdselskontrol.

Der er fra forskellig side spurgt om, hvornår færdselssikkerhedskommissionen kan ventes at være færdig. Jeg regner med, at den vil være færdig så tidligt, at vi vil kunne nå i alt fald i begyndelsen af næste samling at fremsætte et forslag på grundlag af den betænkning, der kommer.

Hermed skal jeg takke for den velvillige behandling, lovforslaget har fået.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:** Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.*

(Lovforslaget (nr. 121) findes i tillæg A. sp. 2507, fremsættelsen i tidenden sp. 2382).

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Otto Mørch:** Socialdemokratiet kan tiltræde de foreslåede ændringer lov om

afgift af benzin, ændringer, der jo har relation til de netop behandlede ændringer i færdselslovens § 11, og hvorefter der altså nu bliver mulighed for, at køretøjer, der anvendes til intern transport, kan fritages for indregistrering og for benzinafgift. Jeg skal for øvrigt ikke ved denne lejlighed komme ind på FDMs forslag om ændringer i benzinafgiftsberegningen. Jeg er vidende om, at det er taget op under igangværende udvalgsarbejde om afgifter, og det er vi tilfreds med.

**Mads Eg Damgaard:** Som bekendt kan man her i landet bruge afgiftsfri benzin inden for virksomhedens egne områder. Motorkøretøjer, der ikke er indregistreret, kan ligeledes bruge afgiftsfri benzin. Men der findes her i landet virksomheder, hvis område er sådan anlagt, at der også foregår offentlig kørsel inden for virksomhedens område, hvorfor virksomhedens egne interne transportmidler, vare- og lastmotor-køretøjer f. eks., er nødsaget til at være indregistreret og derfor må bruge benzin med fuld afgift. Dette er jo ikke rimeligt, disse virksomheder stilles ikke lige med andre virksomheder, hvorfor man i det fremsatte lovforslag tager sigte på at fritage sådanne virksomheder for benzinafgift.

Og så vil jeg gerne ligesom den foregående ærede ordfører sige med hensyn til Forenede Danske Motorejeres forslag om, at man burde ændre selve afgiftsformen for benzin, at også mit parti og jeg er villig til at drøfte dette i udvalget.

**Holmberg:** Det foreliggende lovforslag er efter min mening en ganske naturlig konsekvens af det forslag fra justitsministeren, vi lige har behandlet, og på mit partis vegne kan jeg anbefale det.

**Niels Helveg Petersen:** Jeg kan på mit partis vegne anbefale det fremsatte lovforslag.

**Aksel Larsen:** Ja, jeg er nu ikke så sikker på, at jeg på mit partis vegne kan anbefale dette lovforslag. I hvert fald rejser selve lovforslaget en hel del spørgsmål.

Jeg forstår godt den principielle hensigt. Man vil stille industri og lignende virksom-