

[Skovmand.]

rejst af det radikale folketingsmedlem fru Rigmor Christensen. Det er dog et spørgsmål, om man ikke, som også hr. Per Møller var inde på, bør gå videre, end ministeren foreslår, og også forlange tyverisikring i i hvert fald nogle af de køretøjer, der allerede er i brug. Men det er jo et spørgsmål, der kan drøftes i udvalget.

Arne Larsen: Her er jo ikke tale om nogen almindelig revision af færdselsloven, kun som allerede nævnt om nogle enkelte områder: tyverisikring, ansvarsforsikring, færdselsforseelser i udlandet, parkeringsproblemer m. m.

I sine bemærkninger til lovforslaget og i fremsættelsen kommer ministeren ind på, at det har været overvejet at stille forslag om at ændre reglerne om erhvervsmæssig personbefordring, men at det ikke har været muligt at tilendebringe behandlingen af dette spørgsmål, således at det kunne indgå i lovforslaget. Ligesom hr. Otto Mørch, der var inde på dette problem — jeg har jo tidligere ved et par lejligheder rejst det her i folketinget — finder også jeg det meget beklageligt, at man ikke har kunnet tilendebringe dette arbejde. Man skulle ellers synes, der havde været rigelig tid til at få problemerne kulegravet, idet det jo snart er flere år siden, disse problemer blev rejst såvel af hyrevognsorganisationerne som af medlemmer her i folketinget. Jeg er derfor meget interesseret i at få at vide, hvornår ministeren anser det for muligt at tilendebringe arbejdet. Jeg håber, at arbejdet kan fremskyndes, således at vi eventuelt i denne samling kunne få klaret dette problem.

Der er mange andre færdselsmæssige problemer, som det var ønskeligt at tage op. Hr. Per Møller var inde på et problem, som også optager vor gruppe meget, spørgsmålet om de forskellige regler for vigepligt i rundkørsler i Danmark og andre lande. Vi er af den opfattelse, at man hurtigst muligt bør nedlægge alle rundkørsler, fordi de i høj grad indebærer en fare for trafiksikkerheden, og at man bør omdanne dem til lysregulerede kryds.

I lovforslagets nr. 1 er omtalt en dispensationsbestemmelse angående registreringsfritagelse for køretøjer, som ganske overvejende anvendes uden for offentlig vej. Det

kan lyde fornuftigt at indføre visse dispensationsbestemmelser, hvad dette angår, men det berører jo i høj grad spørgsmålet om fritagelse for vægtafgifter og fritagelse for benzinafgifter, og det er vi noget betænkelige ved. Den næste sag på dagsordenen, rejser jo problemet om benzinafgifterne. Jeg tror, at dette spørgsmål i alle tilfælde bør nøje overvejes, før vi går til endelige dispensationsbestemmelser desangående.

Så er der spørgsmålet om påbud af anordninger for tyverisikring, som jo har været meget debatteret og grundigt bearbejdet i færdselssikkerhedskommissionen. Jeg synes, det er rimeligt og rigtigt, at der nu endelig gives påbud om installering af tyverisikringer; Jeg er ligesom andre ordførere lidt betænkelig ved den lange tid, det vil tage, før samtlige biler, personbiler og varevogne, i Danmark er forsynet med tyverisikring. Spørgsmålet er, om man ikke kunne få en hurtigere takt ved at fastsætte en eller anden skæringsdato og påbyde, at alle motorkøretøjer af ovennævnte art fra denne dato skulle være forsynet med tyverisikring.

I lovforslaget indeholdes nogle nye parkeringsbestemmelser gående ud på forbud mod parkering af sættevogne, påhængsvogne og campingvogne ud over 12 timer på offentlig gade og vej. Jeg synes, at det er et ganske rimeligt og fornuftigt forslag, idet mange af disse vogne i dag optager færdselsareal, som er meget påkrævet til trafikken.

De foreslåede ændringer af færdselsloven i forbindelse med to europæiske konventioner, som Danmark agter at ratificere, er det lidt svært at overskue konsekvenserne af, men at ensartede forsikringsbestemmelser er ønskelige, og at det er ønskeligt at nå frem til mere effektiv retsforfølgning af færdselsovertrædelser, der begås af udlændinge, kan vi også hurtigt blive enige om. Derfor vil vi gerne være med til at løse disse problemer; men det vil nok blive nødvendigt at studere disse forhold temmelig grundigt i et udvalg.

Vi tilsiger vor støtte til lovforslagets gennemførelse.

Justitsministeren (Thestrup): Jeg vil gerne takke de ærede ordførere for den velvillige behandling, lovforslaget har fået. Det er så rigtigt, som det er sagt fra flere sider, at enkelthederne i dette forslag egner sig bedst