

[Per Møller.]

også påpeges i bemærkningerne til lovforslaget, at man får så få forskelligheder som vel muligt i færdselsreglerne i de forskellige lande. Det er derfor også rimeligt og værdifuldt, at man på nordisk plan søger at samordne reglerne.

Jeg vil i denne forbindelse særlig nævne et enkelt område inden for færdselslovgivningen, hvor der vil kunne opstå vanskeligheder, og hvor vi allerede i dag har betydelige vanskeligheder. Jeg tænker på de forskellige regler, der gælder i Danmark og i visse andre lande med hensyn til brugen af rundkørsler. Der er det jo således i Danmark, at her respekterer man vigepligten, mens man i andre lande tager et større hensyn til, at trafikken i rundkørslerne skal afvikles, og at man derfor først får lov at køre ind i rundkørselens trafik, når der er plads til det. Den forskellighed, jeg her har påpeget, giver nemt anledning til usikkerhed og også til uheld, og jeg vil da gerne spørge justitsministeren, om der er overvejelser om at bringe en større overensstemmelse på dette punkt mellem vore regler og andre landes regler.

Ifølge lovforslaget kan justitsministeren bestemme, at køretøjer, som i ganske overvejende grad anvendes uden for offentlige veje, ikke skal registreres. Det siges i bemærkningerne, at denne regel kun vil komme til at omfatte et meget begrænset antal virksomheder og ret få køretøjer, og med denne begrænsning vil venstre kunne støtte denne nye bestemmelse.

Vi giver også tilslutning til forslaget, der sigter på at få indført ratløs eller gearløs. Jeg synes, der er utallige grunde til, at der er brug for en mere effektiv indsats imod biltyverierne. Jeg føler mig derimod ikke umiddelbart overbevist om, at det vil være nødvendigt at gå så langsomt til værks, som det er forudsat. Hermed tænker jeg på bestemmelsen om, at disse tyverisikringer kun skal gælde for nye biler. Jeg kan godt se, at der vil være praktiske vanskeligheder ved at udstrække kravet til ældre biler, og det er også muligt, at nogle af de sikringsanordninger, man har i tankerne, kun meget vanskeligt og meget bekosteligt vil kunne tages i brug i gamle biler, men det er jo så muligt, at man også har lidt mere primitive anordninger, som vil kunne

bruges i gamle biler. Jeg synes i hvert fald, at det har lidt lange udsigter, når man først om 5-6-7-8 år kan påregne, at det overvejende antal biler er sikret imod tyveri.

Man fremhæver med rette i lovforslaget, at det er vigtigt at komme tyverierne til livs. Man har en metode til at bekæmpe tyverierne effektivt, og derfor synes jeg også, det må være naturligt at gøre, hvad der overhovedet kan gøres, for at man så hurtigt som muligt sætter ind med denne effektive bekæmpelse af tyverierne.

Jeg vil i øvrigt i forbindelse med biltyverier nævne et forhold, der ofte giver anledning til alvorlige vanskeligheder. Hvis unge, som er under statens forsorg, stjæler en bil og ødelægger den, har bilejeren ingen praktisk mulighed for at få nogen erstatning, hvis ikke vognen har været kaskoforsikret, hvad som bekendt ikke alle vogne er. Nu sker det jo netop ofte, at unge, der er under statens forsorg på ungdomshjem eller andre steder, fristes til at stjæle en bil og forvolder ulykker; der er i hvert fald en række eksempler på, at det herved påføres bilejeren tab af en størrelsesorden, som kunne berettige, at man i udvalget overvejede, om der er mulighed for at råde bod på det, der hermed sker.

Til slut vil jeg så blot spørge justitsministeren, om han nogenlunde har et overblik over, hvornår færdselssikkerhedskommissionen er ved at skimte vejs ende. Nu er det snart tre år siden, den blev nedsat, og i folketingets beslutning om denne kommission blev det fremhævet, at det skulle være en hurtigt arbejdende kommission. Derfor mener jeg, at tiden vel er så langt fremskreden, at man måske nogenlunde kan ane en afslutning, en opnåelse af de mål, man har sat sig i kommissionen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget.

Skovmand: Fra radikal side kan vi tilslutte os dette lovforslag, der med hensyn til tiltalerejsning ved færdselsuheld vil give en betydelig administrativ forenkling, ligesom det vil spare mange mennesker for unødige ubehageligheder.

Vi kan også tilslutte os tanken om installation af tyverisikring i køretøjer; en sag, der som nævnt i ministerens fremsættelse er