

[Otto Mørch.]

til privatvognen ind, så forstår man, at der let bliver krig på kniven, og at der opstår mange episoder under den frie jagt på kunder. Det kan da ikke være videre betryggende for det kørende publikum og ej heller for færdselssikkerheden. Med den ringe indtjening og den dermed forbundne ofte lange arbejdsdag for førerne af mange hyrevogne vil man ofte komme ud for overtrætte hyrevognsførere. Det bør man ikke tolerere, men det sker, når adgangen til et erhverv bliver for ukontrollabel.

Ved færdselslovsændringen i 1966 konstateredes der for første gang enighed blandt de 4 hyrevognsorganisationer i landet om en helt ny hyrevognslov, en efter min mening god hyrevognslov, som netop ville tilgodese såvel det kørende publikums som erhvervets interesser, en lov, der ville fjerne de store problemer, som de udøvende myndigheder, kommuner og politi, plages med, og som har medført utallige retssager, men ikke medført forbedringer eller klare retningslinjer for lovens fortolkning. Mon ikke ministeren fra sin tidligere virksomhed som dommer i den gode stad Herning har tilsvarende erfaringer? Socialdemokratiet er altså rede til en hurtig lovindsats på det kaotiske hyrevognsområde — vi håber, at ministeren også er det — og vi vil nøje følge de videre overvejelser.

Adam Møller: Jeg skal for mit vedkommende ganske afstå fra at gå ind i en større færdselsdebat ved denne første behandling af de forholdsvis begrænsede ændringer i færdselsloven, der her stilles forslag om.

Jeg synes, at de ændringer, som giver os mulighed for at tiltræde, ratificere, de konventioner, som Danmark tidligere har underskrevet bl. a. sammen med de nordiske lande og en række andre europæiske lande, er særdeles hensigtsmæssige og gavnlige for det kørende publikum, hvad enten det drejer sig om erhvervskørsel, eller det drejer sig om den mere fritidsbetonede kørsel, der foregår her i landet eller ud over Europa. Jeg synes, det er en god ting, at man får en udvidelse af muligheden for at gøre ansvar gældende. Jeg har bemærket mig, at disse ting er forhandlet også med Assurandør-Societetet, således at man altså

også fra assurandørerhvervets side kan tiltræde de forslag, der her stilles.

Jeg synes ligeledes, at det er en særdeles fordelagtig ting, at man ikke længer får vanskeligheder ved at gøre en tiltale for en færdselsforseelse gældende over for en udlænding ved tilbageholdelse af den pågældende her i landet. Det er unødvendigt, når man kan rejse sagen i hans hjemland. Omvendt er det for danske, der eventuelt bliver indblandet i færdselsuheld i udlandet, en betydelig fordel, at man ikke skal se en måske nødvendig erhvervskørsel eller en tiltrængt ferie afbrudt, fordi man bliver opholdt for at få afgjort en måske i og for sig forholdsvis betydningsløs færdselssag. Jeg synes altså, at disse ændringer er praktiske og hensigtsmæssige.

Jeg synes ligeledes, at det er gode ting, at man får ændret de bestemmelser, der hidtil har gjort en uhenigtsmæssig parkering mulig, idet det bliver muligt at skride ind over for en sådan parkering på de steder, hvor påtalemyndigheden finder, at det er til gene for beboerne det pågældende sted og for de trafikanter, der skal færdes på de pågældende veje.

Der kan måske være en del problemer, som man ønsker at behandle i et udvalg, og jeg kan for mit vedkommende også tiltræde, at vi får en sådan udvalgsbehandling.

Jeg vil til sidst sige, at jeg ligesom den socialdemokratiske ordfører finder, at det er en god ting, at man sørger for en tyverisikring af motorkøretøjerne; den er jo allerede på frivillig basis ret langt fremskreden, og jeg finder det klogt, at man gør den obligatorisk. Jeg finder også, at det er en hensynsfuld ordning både over for producenterne og over for brugerne af motorkøretøjerne, at man indfører den; om jeg så må sige, gradvis, således at man kun gør den obligatorisk, efterhånden som nye motorkøretøjer anskaffes.

Jeg kan altså tilsige mit partis velvillige behandling af dette lovforslag.

Per Møller: Der er gode begrundelser for at give mulighed for, at Danmark kan ratificere de to konventioner, der nævnes i lovforslaget.

Udbygningen af det strafferetlige samarbejde med hensyn til færdselsuheld og færdselsforseelser nødvendiggør jo, som det