

[Aksel Larsen.]

Skovmand har fået alle oplysninger, han kunne ønske i Saltholmudvalget. At han ikke har udnyttet dem, ja, det er hans sag.

(Kort bemærkning).

Skovmand: Jeg vil lige sige til hr. Aksel Larsen, at når jeg ikke har bedt om oplysninger i lufthavnsudvalget om støjen, hænger det sammen med, at det først er for ganske nylig, vi har fået de nye støjkort frem, som netop viser en forbavsende forskel fra tidligere i vurderingen af støjen fra flyvemaskinerne.

I samme forbindelse vil jeg sige til ministeren, at det er rigtigt nok, at Kastrup støjer nok, som den er, men hvordan vil befolkningen reagere, hvis ministeren får placeret lufthavnen på Saltholm og der så bliver en voldsom støj også i Kastrup, som der jo gør efter de støjkort, vi har fået forelagt? Så vil befolkningen også være utilfreds, men så er det bare for sent. I øjeblikket foregøglers vi den måske, at forholdene bliver bedre, end de i virkeligheden gør.

Jeg synes, det måtte være muligt, ligesom man har foretaget undersøgelser af, hvordan støjen vil blive fra en Kongelunds lufthavn og fra en Saltholmlufthavn, at undersøge, hvordan den vil blive fra en fuldt udbygget storlufthavn i Kastrup. Det kan godt være, det giver til resultat — og det synes jeg vil være udmærket, så ved man det — at det ikke kan lade sig gøre at udbygge den dér.

Jeg vil lige til sidst sige til hr. Aksel Larsen, at det er i orden, at man samarbejder med privatkapitalen, når bare alle er klar over, hvad det er, man gør. I tilfældet Saltholmudvalget fik et udvalg, som havde privatkapitalistisk repræsentation, til opgave at vurdere, hvad en række firmaer, deriblandt Kampsax, havde foreslået ministeren, og det blev fremlagt for offentligheden. Jeg tror, det var meget få, der forstod, at det ikke var et rent embedsmandsforetagende.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Efter de faldne udtalelser foreslår jeg, at lovforslaget henvises til det

udvalg, som tinget har nedsat til at drøfte problemer og modtage information vedrørende den nye storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring af lov om vurdering af landets faste ejendomme.

Valgt blev: *Niels Ravn, Juul-Madsen, Poul Schlüter, H. C. Toft, Hauch, A. Chr. Andersen, Enggaard, Nordqvist, Svend Haugegaard, Jens Peter Jensen (Agerskov), Ove Hansen, Kaj Andresen, Lis Groes, Grünbaum, Egon Jensen, Peter Nielsen og Gert Petersen.*

Den sidste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til lov om ændring af lov om folkekirkens lønningsvæsen m. v., forslag til lov om ændring af lov om menighedsråd,

forslag til lov om ændring af lov om kirkers brug, sognebåndsløsning m. m.

og

forslag til lov om ændring af lov om kirkers bestyrelse m. m.

Valgt blev: *Vestergaard Poulsen, Burgdorf, Erik Hansen (Vejle amt), Ulla Worm, Evan Jensen, Damsgaard, Niels Jørgen Nielsen, Samuelson, Bilgrav-Nielsen, Meta Ditzel, Orla Møller, Grünbaum, Jørgen Peder Hansen, Egon Jensen, Ejner Nielsen, Johan Nielsen og Morten Lange.*

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af 18. d.m. meddeler anlægsgartner *Hans Larsen*, at han er villig til at indtræde i folketinget som midlertidigt medlem i anledning af den medlem af folketinget *K. Helveg Petersen* tilstæede orlov.

Udvalget angående forslag til lov om støtte til erhverv i Grønland har afgivet be-