

**[Horn.]**

på området. Jeg må stadig væk mene, at når man ikke selv har tilstrækkelig indsigt, men finder nogle folk, som har indsigt i tingene, og som vil gøre noget ved det — det sidste var ikke uvæsentligt — så kan det være rimeligt, at man tager dem dér, hvor de findes. Der har aldrig været rettet henvendelse til Kampsax om at låne nogle folk. Der har været tale om at samle en gruppe, som havde en betydelig indsigt, en gruppe, som det var nødvendigt at have på det tidspunkt, hvis vi i det hele taget skulle få gjort noget ved det.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Må jeg først sige, at det var, ligesom jeg i sidste runde næsten kunne blive draget ind i diskussionen mellem hr. Skovmand og hr. Horn. Det vil jeg meget nødig, så jeg vil gerne have lov at bemærke den ene ting om mit eget syn på det udvalg, der blev nedsat af min forgænger, og som jeg altså op-hævede — jeg tror endda, vi drøftede det dengang — at jeg mener, at der blev til-ført undersøgelserne, forundersøgelserne, megen nyttig sagkundskab, og det mener jeg man skal være tilfreds med. Da ud-valget blev ophævet, var det altså min opgave at takke det, fordi det havde afsluttet sit arbejde, og det var det, jeg gjorde, og den tak var da ikke ment som andet end det, den skulle være: en tak for, at de havde leveret en række tekniske og saglige oplysninger. Det er ganske klart, at en politisk afgørelse må træffes på et objektivt grundlag, men for at tilvejebringe det objektive grundlag må man da have lov til at ind-drage sagkyndig hjælp. Jeg synes ikke, jeg skal bemærke andet om den sag.

Jeg tog egentlig ordet for at sige til hr. Skovmand, at det er vist rigtigt nok, at jeg ikke svarede så konkret på disse ting. Må jeg sige om støjen fra Kastrup, at der er jo den forskel på et lufthavnsprojekt og en lufthavn, at projektet ligger der ikke, og det støjer ikke, men lufthavnen ligger der, og den støjer. Derfor ved man, hvordan Kastrup lufthavn støjer i dag, og man ved også, hvordan Kastrup lufthavn vil komme til at støje under forskellige udbygnings-former. Disse oplysninger foreligger. Det for mig afgørende i denne sag er såmænd, at den støjer nok, som den er. Det tror jeg

at hr. Skovmand kunne få forståelsen af, hvis han ville tage lidt nærmere kontakt med befolkningen på Amager, som vist er meget utålmodig i denne sag.

Med hensyn til Tune lufthavn og spørgs-målet om støjundersøgelser dér må jeg sige, at det kan nu kun gøres på den måde, at man laver et projekt, og at man på grundlag af dette projekt, som jo indeholder de betingel-ser, hvorunder lufthavnen skal placeres og arbejde, lader det støjmæssigt vurdere og rette til, så det giver de mindst mulige støj-ulemper. Det må nu engang være række-følgen, at man må begynde med under-søgelserne og derefter komme til resultatet, og det var egentlig også det, jeg havde for-nemmelsen af at hr. Skovmand syntes var den rigtige arbejdsmetode.

**Aksel Larsen:** Hvis hr. Skovmand ikke har anden bevisførelse for sine grove be-skyldninger end den, han kom med nu, kan vi ikke give ret meget for den. Det var jo indirekte en alvorlig beskyldning mod stats-ministeren, som, så vidt jeg ved, i går på Marienborg havde samråd med privat-kapitalister om forskellige spørgsmål. Dér kan man jo så også risikere sammenblanding af interesser; i hvert fald er faren lige så stor, som den må have været i det Saltholm-udvalg, der blev nedsat, da hr. Horn var trafikminister.

Må jeg tillade mig en bemærkning til. Hr. Skovmand siger nu, at han har kun bedt om oplysninger og ikke andet. Det er ikke rigtigt. Jeg skal gerne sørge for, at hr. Skov-mand får lejlighed til at aflytte båndop-tagelsen af vor diskussion i radioen om luft-havnsspørgsmålene, hvis han er interesseret. Han hævdede kategorisk, at det var unød-vendigt at bygge nogen større lufthavn. Kastrup var stor nok og ville være stor nok, og som bevisførelse kom han 3 gange i debatten og sagde med stor stemmestyrke: hvad i alverden skal udlændinge flyve fra en dansk lufthavn for? Svenskerne kan bygge en lufthavn til sig selv. Vi skal da ikke have svenskere til at flyve fra en dansk lufthavn. Hvis det virkelig var hr. Skovmands mening, og det sagde han, ja, så kan jeg godt forstå, at han mener, Kastrup er stor nok, men så skal han ikke komme her og sige, at han kun gjorde sig til talsmand for at få nogle oplysninger. Hr.