

[Skovmand.]

ifølge ministerens oplysninger 3,3 milliarder kr., og det er dog et ganske anseligt beløb — at man overhovedet ikke vil undersøge, hvad det ville koste at udbygge en lufthavn i Kastrup, og hvilke støjgener det ville få. Jeg mener, det er ganske klart, at hvis et overvældende antal mennesker i København bliver ramt af støj fra en lufthavn i Kastrup, så må man opgive denne løsning, men vi ved ikke noget om det. Vi har ingen kort, hvor der står angivet, hvordan støjen vil blive fra en kommende storlufthavn i Kastrup. Det synes jeg måtte være muligt at tilvejebringe; i hvert tilfælde måtte det være muligt at tilvejebringe en udtalelse fra professor Ingerslev, der jo har beskæftiget sig med de to andre muligheder.

Aksel Larsen: Hr. Skovmand har her fra folketingets talerstol beskyldt en tidligere minister for at have tilladt eller foranlediget, at der under hans ministerium foregik en sammenrodning af statens og private interesser. Han er ikke kommet med noget som helst bevis for det, men han har fremført en påstand. Om han vil komme med bevis for det her i folketinget, og om det er tiden at gøre det under denne debat, ved jeg ikke, men jeg ved, at hvis hr. Skovmand har beviser eller mener at have beviser, så var det på tide, at han foranledigede en alvorlig, indgribende undersøgelse af sagen f. eks. ved at foreslå rigsretssag mod den pågældende tidligere minister. Hr. Skovmand skal ikke tillade sig at fortsætte med den slags påstande og beskyldninger, uden at han bliver nødt til at forsøge at dokumentere dem, og kan han ikke det, ja, så kommer han i hvert tilfælde til at give en alvorlig undskyldning.

Når jeg nu har taget ordet på denne foranledning, vil jeg samtidig sige, at det forbavser mig noget, at hr. Skovmand nu her hævder, at han absolut ikke går ind for, at lufthavnen skal forblive i Kastrup. Jeg havde forleden en diskussion med ham i radioen om dette spørgsmål, og da indtog han to eller tre standpunkter. Han erklærede for det første, at det er en forbrydelse at bygge storlufthavn i Danmark, for hvad i alverden skal svenskere og andre udlændinge flyve fra en dansk lufthavn for,

de kan bygge lufthavn hjemme hos sig selv. Hvis dette virkelig er hr. Skovmands synspunkt, så erkender jeg, at Kastrup lufthavn er stor nok. Derpå hævdede han, at Kastrup lufthavn under alle omstændigheder ville være stor nok med de fornødne udvidelser, og derfor burde der aldrig bygges nogen anden, større lufthavn. Og for det tredje sagde han, at han ville have bygget en storlufthavn på Sydamager. Hvorledes han vil bringe disse standpunkter og synspunkter i overensstemmelse med hinanden, ved jeg ikke. Jeg ville være meget interesseret i at høre, hvordan det kan lade sig gøre.

(Kort bemærkning).

Skovmand: Når hr. Aksel Larsen siger, at jeg indtager indtil flere standpunkter på én gang, så tror jeg, det skyldes, at hr. Aksel Larsen begår den almindelige misforståelse at tro, at fordi man beder om oplysninger om alle tænkelige muligheder, så går man også ind for dem alle sammen på én gang. Jeg kan godt se, at det er det enkleste at nøjes med at være tilhænger af én løsning og nøjes med at forlange den undersøgt, men jeg mener, at vi skylder befolkningen, som dog til syvende og sidst skal betale gildet, at foretage en mere grundig undersøgelse af tingene.

Når jeg siger, at privatkapitalistiske og statslige interesser blev sammenblandet, tænker jeg selvfølgelig i første række på nedsættelsen af det såkaldte Saltholmudvalg, hvori der sad 1 repræsentant for Kampsax og 1 person med nær tilknytning til Kampsax mod 1 repræsentant for SAS og kun 1 repræsentant for ministeriet for offentlige arbejder. Jeg synes, det er glædeligt, at en af den nuværende minister for offentlige arbejders første handlinger var at ophæve dette udvalg og nedsætte et udvalg på embedsmandsplan. Det synes jeg vi har grund til at være ham taknemlig for.

(Kort bemærkning).

Hørn: Det er en temmelig grov beskyldning over for de personer, at de har noget med Kampsax at gøre. Af de to personer, der er tale om, har jo måske nok, i hvert fald den ene, været ansat i Kampsax, men han trådte ind i dette udvalg som sagkyndig