

## [Bilgrav-Nielsen.]

betydelig længere ind over Amager, end de tidligere gør, så jeg kunne godt tænke mig at vide, om den placering, vi nu giver den nye bane, har indflydelse, hvis vi skulle bestemme os for Sydamergerløsningen i stedet for Saltholm.

**Arne Larsen:** Vi havde jo i sidste uge en ret omfattende debat om trafikproblemer og herunder også lufthavnsproblemerne, og der er ikke stor grund til at gentage denne debat i dag.

Det foreliggende lovforslag går kort ud på, at der gives grønt lys for anlæg af en parallelbane til bane 04-22 i Kastrup lufthavn i en afstand af 600 m fra den eksisterende bane. Jeg vil gerne i den forbindelse have en lille smule garanti for, at vi med de 600 m er på den helt rigtige side af sikkerheden. Jeg går ud fra, at dette spørgsmål har været nøje undersøgt. Det kan jo lyde, som om det er vældig tæt på den eksisterende bane.

Hr. Bilgrav-Nielsen var inde på spørgsmålet om flyveledertjenesten, og en udbygning af flyveledertjenesten er vel også et problem, man snarest bør tage op, for også jeg tror, at der på det område er noget at hente hjem, og at man med mere moderne materiel måske var i stand til hurtigere at ekspedere flys nedtagning og afsendelse, at man altså med det eksisterende banenet og med den udbygning, der nu foreslås, kunne få antallet af operationer sat en lille smule op. Dertil kommer vel også, at udflytningen af almenflyvningen, af privatflyvningen, til Tune selvfølgelig i sig selv også vil lette trykket på Kastrup lufthavn noget. Det haster vel også med anlægget af denne lufthavn, og jeg går ud fra, at vi meget snart får et lovforslag fra ministerens hånd med hensyn til anlæg af lufthavn „vest“.

Som sagt er det 100 mill. kr., der her lægges i en udvidelse af Kastrup lufthavn — og det er klart, at det er nødvendigt — samt udgifter til anlæg af en hel række

andre ting. Men det er også rigtigt, at får vi Saltholm udbygget hurtigst muligt og får en del af Saltholm gjort operationsklar f. eks. i midten af 1970erne, ja, så vil man kunne spare væsentlige beløb på en udbygning af Kastrup lufthavn. Ellers skal vi fortsætte, og så er det endda et spørgsmål, om det kan holde til meget længere end 1980.

Jeg har også set og læst noget om, at det muligvis skulle blive påkrævet med anlæg af en parallelbane også til bane 12-30, og den skulle koste rundt regnet 77 mill. kr. at anlægge, inkl. udgifter til landvinding, men at det måske kan spares, hvis vi forcerer arbejdet og beslutningerne med hensyn til en eventuel Saltholm lufthavn. Også jeg vil gerne spørge, hvornår man måtte kunne forvente en principbeslutning eller et forslag fra ministerens hånd om anlæg af en ny storlufthavn. Det haster. Der skal jo trods alt meget undersøgesarbejde i gang og foretages skitsearbejde og projekteringsarbejde, så jeg tror, et forslag meget snart fra ministerens side vil være meget kærkomment.

Med disse ord skal jeg anbefale det fremsatte lovforslag.

**Sigsgaard:** Jeg tror, det er nødvendigt at se det foreliggende lovforslag i sammenhæng med storlufthavnsplanerne. Såfremt storlufthavnen kommer til at ligge på Saltholm eller på Sydamerger, betyder det ikke så forfærdelig meget, hvordan udbygningen af Kastrup sker. Men hvis det skulle gå sådan — der er jo ikke meget, der tyder på det — at man finder udvej for, at lufthavnen i en længere fremtid kan forblive i Kastrup, ville man jo nok vælge en anden udbygningsform end den, man her foreslår, hvor man ligesom klemmer sig ind i hjørnet. I stedet for ville man jo nok prøve på at udnytte de friere arealer mod sydvest i lufthavnsområdet, og det samme kunne tænkes, hvis udflytningen af en eller anden grund, som det kan være vanskeligt at skønne om i dag, skulle blive forsinket. Jeg håber altså,