

## [Holmberg.]

nufte forhandlinger med charterselskaberne er chartertrafikken henlagt til andre tidspunkter. Endvidere ved vi også, at en aflastningslufthavn ved Tune vil blive fremskyndet. Alligevel er jeg ganske enig med ministeren i, at Kastrup allerede er ved at have nået bristepunktet; og at der vil komme en vanskelig tid, inden en parallelbane her er færdig, er ret sikkert.

Det er som nævnt store beløb, det drejer sig om, ca. 350 mill. kr. Der er ingen grund til ved denne lejlighed at genoplive debatten fra sidste uge, hvor henholdsvis Saltholm og Sydamer blev drøftet, men alligevel vil jeg gøre opmærksom på, at beløbsrammen vil blive betydelig større, hvis den kommende storlufthavn bliver placeret på Sydamer, nemlig ca. 200 mill. kr. større.

Med lovforslaget her er der ikke taget stilling til, hvor storlufthavnen skal bygges. At en udbygning af Kastrup i alle tilfælde er nødvendig, vil være ret sikkert også af den grund, at ellers kunne vi nemt komme til at miste fremtidig trafik. Men jeg vil alligevel benytte lejligheden til også ved denne anledning at spørge ministeren, hvornår vi egentlig kan forvente en principbeslutning om den kommende lufthavn, hvornår vi egentlig kan vente et forslag til debat her i Folketinget. Jeg tror faktisk, det haster, og mener også, at vi er nået så langt frem, at det skulle være muligt for ministeren og for ministeriet at komme med forslag, og jeg spørger hermed kort, hvornår vi kan vente forslag herom.

Der kunne i øvrigt være anledning til at gå ind på mange enkeltheder i lovforslaget, men jeg mener, det egner sig bedst til udvalgsbehandling, og på mit partis vegne kan jeg tilsige velvillig behandling.

**Bilgrav-Nielsen:** Det radikale venstre kan tilslutte sig lovforslaget. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at det er nødvendigt, at der nu bliver udvidet i Kastrup. Jeg kunne godt tænke mig at spørge ministeren, der i bemærkningerne taler om, at ud over banesystemets udbygning, der vil vare godt 2 år, må også passagerfaciliteterne udvides, om han også regner med, at det bliver nødvendigt at etablere en parallelbane til bane 12-30.

Ministeren anfører i bemærkningerne til

lovforslaget, at etableringen af den parallelbane, der her er tale om, er den eneste måde, hvorpå man kan afhjælpe den kapacitetsmangel, der er. Er det nu helt rigtigt? Naturligvis er det vigtigt, at banelegemet har en sådan udstrækning, at trafikken kan afvikles, men der er jo også andre forhold, der spiller ind. Jeg tror, det er almindelig kendt — og det fremgår i øvrigt af bemærkningerne til lovforslaget — at den baneudnyttelsesgrad, man i øjeblikket har i Kastrup, ikke er særlig høj i forhold til udnyttelsesgraden på baner andre steder. Dette problem har med støjrestriktioner at gøre, men det har også med flyveledertjenesten at gøre. Jeg vil derfor gerne høre ministeren udtale sig om muligheden for gennem forbedret flyveledertjeneste at øge kapaciteten, at øge udnyttelsesgraden i Kastrup.

Hele dette problem indgår jo også, når vi drøfter placeringen af en ny storlufthavn og problemet om samkøring af den bestående og en kommende lufthavn. Her fremgår det af den beretning, storlufthavnsudvalget afgav, at der ikke skulle være særlig gode muligheder for en samkøring med en lufthavn på Sydamer. Det fremføres, at forholdene er bedre over for Saltholm. Den henvendelse, vi forleden fik fra byplanlæggerne, fremfører nogle betænkeligheder på dette område. Byplanlæggerne siger bl. a. i denne henvendelse, at de mener at vide, at flyveledertjenesten i Kastrup har protesteret imod en eventuel samkøring af Saltholm og Kastrup. Jeg synes, det er meget væsentligt at få dette spørgsmål afklaret, for det er indlysende, at når flyvelederne udtaler sig, så gør de det, fordi de står med ansvaret for en stor del af flyvesikkerheden. Jeg vil derfor gerne høre ministerens udtalelse om dette problem, om man har fået en sådan henvendelse, en sådan protest, fra flyveledelsen, og i givet fald om ministeren føler og mener, at den bør efterkommes.

I øvrigt har jeg ikke mange bemærkninger at gøre til selve lovforslaget. Det er jo en betydelig udvidelse, der sker. Jeg kunne blot til sidst spørge, om dette nye anlæg i givet fald vil få indflydelse, hvis man igen skulle overveje en samkøring af en Sydamer lufthavn og Kastrup. Det er indlysende, at den nye bane strækker sig