

[Støhr Johansen.]
yderligere oplysninger angående ekspropriationsparagrafferne.

Holmberg: Det foreliggende lovforslag om ændring af lov om luftfart giver mig ikke anledning til mange bemærkninger, selv om det skal erkendes, at der er tale om ret mange ændringer; det forekommer mig, at disse ændringer er en naturlig følge, kan vi næsten sige, af en ny tid, hvor flyvning bliver mere og mere almindelig; og der er naturligvis også visse regler, som skal følges op og klargøres. Her tænker jeg særlig på det sikkerhedsmæssige, både hvad angår bygning og reparationer og ændringsarbejder af luftfartøjer, og det er selvfølgelig meget vigtigt; at arbejdet så også skal attesteres af en person, der er godkendt dertil, er vist nok rimeligt.

På samme måde går det jo på det sikkerhedsmæssige hele vejen igennem lovforslaget, også hvor det drejer sig om at drive og eventuelt ændre flyvepladserne. På flere områder er der i og for sig givet en ret stor bemyndigelse til ministeren, men det er vistnok også ret praktisk, selv om vi i almindelighed ikke er særlig begejstrede for bemyndigelser til ministre; sådan har vi i hvert fald haft det før.

Ekspropriationsbestemmelserne er nødvendige, og de foreslåede er nok især en klargøring af, hvad der kan eksproprieres til, men i øvrigt er de mere af redaktionel end egentlig lovteknisk karakter. Det er efter min mening også helt naturligt og rimeligt, at maksimumsbeløbet for befordrerens erstatningsansvar bliver hævet; om det så er det helt rigtige beløb, der her er foreslået, kan vi jo drøfte nærmere i det udvalg, som jeg formoder bliver nedsat. Vi tilsiger i hvert tilfælde velvillig behandling.

Amtøff: Det foreliggende forslag til ændring af loven om luftfart omfatter dels i det væsentlige redaktionelle ændringer af ekspropriationsbestemmelserne, dels justeringer af bestemmelserne om erstatningsbeløbet ved lufttransport af passagerer og gods. De væsentlige ændringer i forslaget har til hensigt at forbedre sikkerhedsbestemmelserne for lufttrafikken. Det kan således herefter kræves, at bl. a. reparationsarbejder vedrørende flyvemaskiner skal attesteres af

en person, der er godkendt hertil. Det er også af betydning i en tid, hvor mange flyvepladser udvides på grund af lufttrafikken vækst, at ændringer af flyvepladser skal godkendes af ministeren.

Med lovforslaget indføjes straffebestemmelser i tilfælde af overtrædelse af visse af lovens bestemmelser. Hidtil har der ikke været andre måder at straffe sådanne lovovertrædelser på; end at ministerens godkendelse kunne tilbagekaldes. Det er klart, at denne fremgangsmåde kun vil blive benyttet i graverende tilfælde. Endelig indføjes straffebestemmelser for rejsearrangører, der er vidende om, at flyvningen foregår i strid med loven.

Det radikale venstre finder de foreslåede ændringer nyttige for sikkerheden i lufttrafikken, og jeg kan tilsige lovforslaget en velvillig udvalgsbehandling.

Arne Larsen: Luftfarten får jo stadig øget omfang, og det gælder alle kategorier, ikke mindst privatflyvningen, men desværre sker der af og til store ulykker; sidst blev Danmark jo ramt af en tragisk ulykke, da en SAS-maskine styrtede i havet ud for Los Angeles. Men også privatflyvningen rammes af og til af triste uheld. Derfor er det vel ganske nødvendigt, at vi gennemfører visse skærpede sikkerhedsbestemmelser, og det tilsigter det af ministeren fremsatte lovforslag. Det gælder bl. a. attestation af arbejder på luftfartøjer; her bør og skal kravene skærpes, også til de mennesker, som har det fulde ansvar bl. a. for reparationer af fly; det er ganske givet, at det skal og må være meget samvittighedsfuldt arbejde, der udføres af denne kategori. Det samme gælder naturligvis driften af flyvepladser, hvor sikkerhedskravet støt øges, og hvor det vel også vil være nødvendigt med skærpede sikkerhedsbestemmelser.

Lovforslaget tilsigter endvidere en forhøjelse af erstatningernes maksimumsbeløb, og det er vel også sagligt velbegrunder; vi har jo for længe forladt guldets, så derfor er en regulering af satserne naturligvis nødvendig.

Endelig foreslås det, at ekspropriationsbestemmelserne principielt bringes i overensstemmelse med lov om ekspropriation under ministeriet for offentlige arbejder; også det kan socialistisk folkeparti støtte.