

[Bilgrav-Nielsen.]

det er mig, der ikke kan regne, men i så fald vil jeg gerne have det bekræftet; jeg vil gerne have at vide, hvori det ligger, at det er muligt at klare sig med disse 8 spor.

Det andet spørgsmål er, at jeg har bemærket, at disse sidste 2 spor skal hænges på et allerede etableret anlæg med 6 spor. Når eksperterne siger, at det ikke kan lade sig gøre, hvad er det så, der bevirker, at ministeren alligevel mener, at det kan lade sig gøre? Jeg kan godt se, at det vil blive billigere, men hvis det er teknisk umuligt, så må man altså gøre sig klart, at man skal etablere et nyt anlæg. Jeg er ikke til sinds at ville lave pindehuggeri på det her, naturligvis ikke. Vi ønsker blot at få tingene oplyst, og jeg er tilfreds med, at man i regeringen nu vil komme med en kontrol på prognosegrundlaget. Jeg håber, at det også vil gælde den økonomiske side af sagen, og så vil jeg da i øvrigt sige, at også jeg ville være mest tiltalt af, at man, først efter at man havde fået disse endelige undersøgelser foretaget, erklærede sig for eller imod Saltholm.

Arne Larsen: Hr. Bilgrav-Nielsen hænger sig tilsyneladende meget i den faste forbindelse fra Sjælland til Saltholm og er altså noget forundret over, at ministeren ikke rigtig kan forstå hans tankegang; det er vi nu flere andre der ikke kan. Fordi der kommer 34 mill. passagerer om året i en eventuelt kommende Saltholmlufthavn, er det jo ikke sikkert, at der også kommer 34 mill. biler. Det kunne jo tænkes, at en hel del af de mennesker, som skal over til Saltholm, kunne tænke sig at blive transporteret i et andet redskab end lige netop en bil, altså f. eks. en S-bane, og laver vi en S-baneforbindelse gennem et tunnelrør til Saltholm, vil der jo igennem dette rør kunne ekspederes adskillige millioner mennesker. Man må altså tage fantasien lidt i brug, når vi nu skal endeligt udforme hele dette her store anlæg.

Så var der lige spørgsmålet om rækkefølgen af de kommende broer, som hr. Niels Eriksen var inde på. Jeg er nu ikke helt sikker på, at der har været enstemmighed, eller at der i det hele taget har været en principbeslutning om, at Store-Bæltsbroen

skal komme først. Vi har besluttet, at vi skulle iværksætte nogle forarbejder, og heri lå selvfølgelig, at folketinget var stærkt interesseret i at få løst det problem så hurtigt som overhovedet muligt. Men der er i mellemtiden dukket andre problemer op, som måske kan forrykke prioritetsfølgen. Vi ved, at i 1980-82 er Kastrup lufthavn udbrændt, så kan der ikke losses mere trafik ned på den; altså skal vi finde en anden løsning. Vi skal efter min opfattelse have Saltholm lufthavn i gang så hurtigt som muligt. Vi skal have en fast forbindelse til Saltholm, og svenskerne vil vel også være interesseret i at få en fast forbindelse fra Sverige til Saltholm. Alt dette tenderer derhen, at i det øjeblik vi går i gang med Saltholmanlægget — og det er det nødvendigt at gøre snarest muligt — så kommer en fast forbindelse til Sverige næsten i samme hug. Det er klart, at umiddelbart herefter eller måske samtidig med det må man påbegynde et anlæg over Store-Bælt; men det er tiden og tidens udvikling, der måske har endevendt begreberne en lille smule her.

Sigsgaard: Hr. Kai Moltke havde tilsyneladende helt misforstået, hvad jeg før sagde om trafikantlæggens finansiering. Jeg har ikke udtalt mig om ønskeligheden af at finansiere via udenlandske lån; men jeg mener, at såfremt et flertal ønsker udenlandske lån, bør staten optage dem i stedet for at trække udenlandske finansgrupper ind ad privat vej. Det ville interessere mig, hvis hr. Kai Moltke skulle være uenig med mig om det.

Hr. Kai Moltke belærte mig videre om, at lån, også udenlandske, skal forrentes; nu havde jeg faktisk haft en anelse om det, også før hr. Kai Moltke røbede det her på talerstolen. Selvfølgelig kommer befolkningen til at betale, hvad enten man finansierer på den ene eller på den anden måde; men prisen bliver ikke lige høj under alle forhold. Mener hr. Kai Moltke, at staten ikke kan skaffe pengene, og at konsekvensen så bliver, at de store opgaver overdrages til private, ja, så bliver prisen højere, for så skal de private firmaer jo også have fortjeneste.

Hr. Kai Moltke havde også misforstået, hvad jeg sagde om afgifter. VS' modstand mod afgifter er udelukkende baseret på