

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

eller det andet sted. Det kan være, udvalget synes, jeg skal, og så kan vi snakke om det.

Med disse ord vil jeg gerne takke for bemærkningerne og håbe på, at vi kan arbejde videre på samme saglige måde i udvalget.

**Horn:** Regeringen har jo nedsat et udvalg til at beskæftige sig med øproblemer. I den forbindelse vil jeg gerne bede om, at man tænker på muligheden af at sætte flyvningen ind. Det bliver nødvendigt, hvis denne befolkning skal have samme vilkår som vi andre. Dernæst vil jeg tilføje, at vi gerne ser DSB styrket, som jeg har givet udtryk for det gentagne gange, men ikke ved at skære vestbanen væk. Vi ser også gerne — men jeg ved ikke, hvordan det økonomisk kan klares — at man presser tempoet op for nærbanerne, nærtrafikken, tunnelbanerne, altså ud over det, som storlufthavnen på Saltholm må kræve. Kan vi lave et storkøbenhavnsk trafikelskab, som minister Lindberg jo i sin tid forsøgte det, er vi absolut med herpå.

Om havnene kan jeg sige, at jeg i Nordisk Råd har taget initiativet til, at vi ser på hele det problem i nordisk regie. Vi ved, der bliver færre havne og større havne med bedre faciliteter, og det er nok en ting, vi også i høj grad må beskæftige os med.

Så vil jeg gerne sige tak til hr. Stæhr Johansen, idet jeg forstår, at det konservative folkeparti er indstillet på at gå ind for de tanker, jeg har rejst for lang tid siden om omlægning af motorskatte. Jeg vil gå ud fra, at det ærede medlem tegner partiet i den retning, og at det ikke er hr. Mads Eg Damgaard, som tegner firmaet.

Jeg synes ikke, det er helt rimeligt at fremstille Store-Bælt som en flaskehals. Det er jo ingen flaskehals i dag.

Med hensyn til afgifterne, som er omtalt her, er det jo nok rigtigt, som hr. Holmberg siger, at rent økonomisk, nationaløkonomisk, må afgiftsfrihed være en fordel, men der er en lang række andre forhold, som taler herimod. Når hr. Bilgrav-Nielsen er inde på de samme tanker, må vi være klar over, at vil man ikke have direkte afgifter, må man tage benzinafgifter, sådan som befolk-

ningens indstilling er over for vore skatter i al almindelighed.

Følgevirkningerne af storlufthavn, som hr. Bilgrav-Nielsen var inde på, kan vi jo diskutere i det uendelige. Jeg mener ikke, der her er fremkommet noget, som godtgør, at folketinget ikke skulle kunne tage en ganske klar stilling.

Hr. Niels Eriksen var inde på, om vi var ved at bakke ud af det med Store-Bælt. Det mener jeg ikke der er tale om. Jeg sagde udtrykkeligt, at vi fra vor side gerne ser tingene vejret og undersøgt under de nuværende forhold, og viser det sig, at vi i udvalget kommer til, at der stadig væk er ting, der ligesom i 1963 taler for, at Store-Bælt kommer foran, må det jo ske. Og så for øvrigt: man skal holde op med at forestille sig, at det ene skal vente, til det andet er færdigt. Sådan er det jo ikke i virkeligheden.

Hr. Arne Christiansen var inde på spørgsmålet om at ændre den østjyske motorvejs linjeføring. Der er jo kommunal og amtskommunal dækning for denne linje, og jeg er helt enig med ministeren i, at da også produktionssynspunkter i høj grad taler for at bevare den nuværende linjeføring, er der ingen grund til at lave om på den.

Jeg forstod på ministerens udtalelser, at vi får mulighed for yderligere at bekræfte, at det er folketingets mening, at vi skal starte på Saltholm, sådan at svenskerne ved, hvor vi står.

Hr. Sigsgaards, jeg ved ikke, om man må sige uforskammetheder over for firmaet Kampsax, som intet har haft med Saltholm at gøre, er en grov påstand. Det er vel en partipolitisk propaganda, forstår jeg, som det ærede medlem skulle vænne sig af med; så lyttede vi måske lidt mere efter, hvad han sagde her i tinget.

Med disse bemærkninger skal jeg gentage, at vi er rede til at gå ind i et solidt udvalgsarbejde for at fremme disse ting og finde ud af, hvorledes vi fra udvalgets side vil vejlede folketinget, som nok kan være noget desorienteret om, hvordan vi egentlig skal gribe det an. Jeg håber, at vi kan medvirke til, at vi får en saglig vurdering af disse ting.

**Stæhr Johansen:** Jeg vil først gerne takke trafikministeren for hans svar, som