

[A. Chr. Andersen.]

jo nok er nogle stykker her i denne sal, der ønsker overvejet, om den linjeføring op gennem Jylland, der kræver en bro over Vejle Fjord, kan ændres. Jeg ønsker gerne spørgsmålet taget op af trafikudvalget, idet der næppe kan være tvivl om, at en anden linjeføring vil blive væsentligt billigere og endvidere være mere hensigtsmæssig, idet man derved kan betjene et større område, end man gør med den vedtagne linje langs Jyllands østkyst.

Jeg behøver vel egentlig ikke at bemærke, at den vedtagne linjeføring ud over at være meget dyr af mange grunde er uheldig. Den gennemskærer naturskønne egne, den kan i det kuperede terræn være farlig i frostperioder, den vil være ubehagelig og dyr for lastvogne at benytte på grund af lange stigninger, den vil være til økonomisk skade for østkysthavnene, og den vil skære en tæt befolklet egn igennem, uden at denne befolkning får glæde af at benytte den på grund af afstanden mellem til- og frakørsler. Jeg vil henstille, at man tager spørgsmålet op til en nøgtern bedømmelse.

Vedrørende lufthavnene vil jeg gerne sige, at jeg er enig med ministeren i hans principielle betragtninger. Der skal oprettes en række flyvepladser rundt omkring ved de større byer for at betjene den private civile flyvning, hvilket provinslufthavnsudvalget i øvrigt nu også skal til at beskæftige sig med. Disse flyvepladser må senere kunne udbygges med heliport for den nye form for mellembys trafik, som inden for en overskuelig tid kan forventes etableret med benyttelse af lodret startende luftfartøystyper, der er under udvikling.

Når det drejer sig om ruteflyvningen Jylland—København, er det efter min opfattelse også rigtigt med få lufthavne med mange afgange fremfor mange lufthavne med få afgange, selv om det vil give længere kørevej til lufthavnene. Jeg formoder, det er rigtigt opfattet, når jeg af ministerens bemærkninger har ment at kunne udlede, at ministeren i lighed med sine forgængere i embedet heller ikke — i hvert fald ikke for tiden — agter at benytte sig af den bemyndigelse, den til enhver tid siddende trafikminister har til at etablere statslufthavne ved Århus og Esbjerg. De pågældende byer vil dog nok ikke være tilfreds med denne

konstatering, og det ville måske være ønskeligt, om ministeren kunne sige, om der i det hele taget nogen sinde bliver etableret statslufthavne ved disse to byer. Jeg tror nu heller ikke, at f. eks. Esbjerg vil være tilfreds med hr. Horns bemærkning om, at Esbjerg vel skal have en flyveplads ved Korskroen, men at der ikke skal være rute trafik på den, før Store-Bæltbroen engang kommer og Billund og Korskroen i så fald skal bytte roller.

Jeg vil gerne rejse spørgsmålet om lufthavne i Jylland med direkte forbindelse til udlandet. Sådanne forbindelser er der i nogen grad fra Ålborg i dag. Jeg taler her også på hr. Søren Jensens vegne, når jeg udtaler, at det er naturligt, at denne lufthavn bliver udbygget med yderligere udenlandske forbindelser. Derudover vil det være rigtigt med en forbindelse fra endnu en lufthavn i det sydlige Jylland, og her er Billund godt placeret. Ved en eventuel kombination med den militære lufthavn i Vandel vil der her være mulighed for etablering af en storlufthavn, der på forskellig vis vil kunne være aflastningslufthavn for Københavns lufthavn. Etablering af en sådan lufthavn i det sydlige Jylland vil også have egnsudviklingsmæssig betydning, ligesom den vil kunne danne en modvægt mod den nye lufthavn, der er ved at blive etableret ved Kaltenkirchen 40 km nord for Hamburg. Også dette spørgsmål ønsker jeg gerne taget under overvejelse af ministeren og trafikudvalget.

Niels Eriksen: Også jeg vil gerne takke ministeren for redegørelsen for vore trafikforhold og den langtidsprognose, som ligger i den.

Det, der kalder mig frem, er, at der ligesom er lidt afvigende opfattelser med hensyn til det, man kalder prioriteringen af de forskellige projekter. Vi har her i folketinget flere gange drøftet, hvordan vore fremtidige trafikforhold skulle være eller skulle udvikle sig, og der har her været enstemmighed om, at en Store-Bæltbro måtte, for igen at bruge udtrykket, have førsteprioritet, men det er, ligesom ordførerne i dag er lidt svagere i tonefaldet. Den eneste, der virkelig fastholdt, at Store-Bælt skulle have førsteprioritet, var hr. Stæhr Johansen. Jeg synes, at hr. Horn til min store forbauselse også