

[Holmberg.]

betragtning, at vi bevilgede, jeg kan næsten sige hinanden 100 mill. kr. mere netop til motorveje. Jeg er ret sikker på, at det ville være en fornuftig investering, og vi kan da i hvert fald også sige her, at motorfolkene ingenting skylder; der er i hvert fald dækning, ja, endda overdækning. Gør vi det hele op, er vi efterhånden kommet op på milliarderne, som skulle ligge dér, måske over 5 milliarder kr.

Disse spørgsmål er måske nok enkeltheder, selv om jeg betragter dem som større enkeltheder. Men når vi kommer til de større, de helt store projekter, har ministeren ikke lagt sig fast, og det er nok fornuftigt, da vi jo lægger op til en fordomsfri drøftelse senere. Men det var egentlig dejligt, om vi stort set kunne blive enige om dem allerede nu.

Der er storlufthavnen på Saltholm eller ved Kongelunden, fast forbindelse over Øresund og fast forbindelse over Store-Bælt, og det ville egentlig være rimeligt, om vi også her begyndte at sige lidt om, hvilken prioritet vi vil give de større projekter, og på hvilken måde de skal finansieres, statsligt eller privat, og det vil jeg prøve at gøre.

Om den kommende storlufthavn på Saltholm, som ministeren jo ikke lægger skjul på at han mener er den rigtige løsning, kan jeg kun sige, at jeg er ganske enig med ministeren, hvad også det store flertal var, da der blev afgivet beretning om den nye storlufthavn og hermed også fast forbindelse fra København til Malmö. Bestemmer vi os for Saltholm, har vi også hermed skabt forbindelse fra København til Saltholm og naturligvis fra Saltholm til Sverige.

Jeg finder i øvrigt, at en principbeslutning netop om placering af en kommende storlufthavn i Øresundsregionen er ret hastende. Jeg mener, det haster, for det er jo en forudsætning for en lang række opgaver, som følger af placeringen, det er ganske åbenbart. Det drejer sig ikke bare om planen for København, herunder motorvejene, men det drejer sig også om at få de vigtige forhandlinger i gang med svenkerne, og før vi har truffet beslutning om, hvorvidt vi i det hele taget vil bygge, og i så fald hvor, kan det godt blive lidt svært at få drøftet spørgsmålene på realitetsgrundlag. Vi har haft et meget grundigt

udvalgsarbejde om Kastrup lufthavn, som jo — efter de oplysninger, der er til rådighed for os om de operationer, som vi ved kommer — ikke kan holde. Men i øvrigt mener jeg ikke, det er nødvendigt at gå i enkeltheder her, for vi har jo afgivet en beretning, som et stort flertal har tilsluttet sig, og vi har foretaget en sammenligning, en opstilling, vedrørende anlægs- og driftsøkonomi for henholdsvis Saltholm og Syd-amager, og vi er nået dertil, at det haster med en beslutning, og at beslutningen må være Saltholm.

Men når vi er kommet dertil, må vi heller ikke glemme, at vi her i folketingset har fastslået, at der er andre større projekter, som også har meget høj prioritet. Her vil jeg nævne Store-Bæltbroen; den har jo indtil nu stået øverst på listen og altså haft første prioritet. Passer det nu sammen rent økonomisk og på anden måde med, at vi ønsker en hurtig beslutning om bygning af en Saltholmlufthavn? Det mener jeg knap nok det gør. Det er muligt, vi skal have en lidt anden prioritering. Vi kan godt sige; at vi ønsker begge projekter gennemført, og det er rigtigt, at vi gør det, men vi må nok bøje os for, at Store-Bæltbroen rykker lidt ned fra piedestalen som den øverste på hitlisten, hvis vi bestemmer os til, at storlufthavnen skal bygges på Saltholm, hvad jo et flertal går ind for.

Jeg finder, at vi allerede ved den behandling, vi har i øjeblikket, også må drøfte forskellige former for finansiering. Det er for mig en selvfølge, at det er med i billedet, om det skal være statslig eller privat finansiering eller en blanding af begge dele; det sidste bliver jo nok det mest sandsynlige.

I dagspressen har vi set meddelelser om, at det udenlandske kapitalmarked gerne vil hjælpe os. Umiddelbart kunne det jo lyde meget tilløkkende og fordelagtigt, hvis det danske kapitalmarked ikke skulle belastes, men er der mon nogen, der tror, at det er så enkelt? Der er måske nogen, og hvis det er tilfældet, bliver det sikkert nødvendigt at rive dem ud af den illusion, som det jo er, for så enkelt er det ikke. Enten det er udenlandske lån eller det er indenlandske, så er der tale om penge, som både skal afdrages og forrentes, og det er penge, som skal bruges. De penge, som skal bruges til de store projekter, skal under alle omstæn-