

[Ministeren for offentlige arbejder.]

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt love noget; jeg kan kun sige, at det altså er 1975, vore planer går efter, men skulle der vise sig praktiske muligheder for og fordele ved at gøre det hurtigere, vil jeg gerne benytte mig af dem.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Skovmand* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvor hurtigt vil det teknisk set være muligt at videreføre Vestmotorvejens nordlige gren til Roskildevej under forudsætning af, at de fornødne bevillinger er til stede eller om fornødent tilvejebringes ved midlertidigt at overflytte bevillinger fra andre og lavere prioriterede motorveje, og har ministeren overvejet en direkte tilslutning af Vestmotorvejens nordlige gren til Holbækmotorvejen ved Hedehusene?“

Skriftlig begrundelse:

Indvielsen af den 6-sporede Vestmotorvejs første afsnit fra Vigerslev Allé til Ringvej B 3 har medført en voldsom forøgelse af trafikken på en række lokalveje i Valensbæk og Albertslund, der slet ikke er i stand til at klare den ekstra belastning, som især den store lastbiltrafik medfører. Vejene ligger lige op ad tætbebyggede boligkvarterer, og der er ved lokale målinger registreret støj af et niveau, som ligger langt over det acceptable, ligesom man om nogle måneder må regne med en betydelig risiko for ulykker, når børnene fra de tilstødende kvarterer går over vejene for at lege i de grønne områder på den anden side.

Ifølge de oplysninger, som ministeren gav i forbindelse med vedtagelsen af lov nr. 86 om hovedlandevejene i foråret 1968, vil en række motorveje vest for København, herunder Vestmotorvejens forlængelse fra Ringvej B 3 til Roskildevej, kunne forventes færdigbygget i 1973-74. Det forekommer et meget langt tidsrum i betragtning af, at trafikken på Roskildevej efter egnsplanrådets store trafikanalyse nu har et omfang, der ligger højere end Lyngbyvejens, lige-

som trafikken vestpå vokser i langt hurtigere tempo end trafikken mod nord.

Det burde være muligt ved en midlertidig overflytning af bevillinger til andre motorvejsanlæg at gøre i hvert fald strækningen fra Ringvej B 3 til Roskildevej færdig på et væsentligt tidligere tidspunkt. Herved ville der også opnås en bedre udnyttelse af bevillingerne, idet det må være i alles interesse, at de vigtigste motorvejsstrækninger kan tages i brug på et så tidligt tidspunkt som muligt.

I forbindelse med vedtagelsen af lovforslaget i foråret 1968 henstillede det nedsatte udvalg i betænkningen til ministeren, at han overvejede straks at føre Vestmotorvejens forlængelse videre til Holbækmotorvejen ved Hedehusene i stedet for først at gennemføre en kostbar tilslutning til Roskildevej vest for Tåstrup, en tilslutning, der vil få forskellige uheldige konsekvenser for Roskildevejen vest for Tåstrup og Høje-Tåstrup kommunes planlægning.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Jeg kan svare, at som nævnt i bemærkningerne til loven om anlæg af de tre motorveje i Københavns vestegn, altså Frederikssundsmotorvejen, Ringvej B 4 og Vestmotorvejens nordlige gren, påregnes disse anlæg under ét og åbnet for trafik i 1973-74. Vi er så langt fremme med projekteringsarbejdet, at besigtigelsesforretningerne vil kunne være afsluttet i løbet af den kommende sommer. Der er visse vanskeligheder ved Vestmotorvejens nordlige gren, hvor der bliver et meget kompliceret broanlæg, når motorvejen skal føres under statsbanestrækningen København-Roskilde; det er en 6-sporet motorvej og en 4-sporet jernbane, der krydser hinanden, og begge dele skal holdes i drift, så det har selvfølgelig sine vanskeligheder. Der er iværksat et projekteringsarbejde, men det vil næppe være muligt uden væsentlige gener for jernbanetrafikken at færdigprojektere og udføre disse broarbejder hurtigere end på de nævnte 4-5 år.

Derfor må jeg sige, at jeg tvivler på, at det — af tekniske grunde — vil være muligt at åbne den nævnte strækning for trafik tidligere end hidtil forudsat; men naturligvis vil jeg her som andre steder være opmærk-