

[Ministeren for offentlige arbejder.]

snarest. Det er min tanke at indbyde til en almindelig drøftelse mellem de implicerede kommunale myndigheder i området med henblik på at få fastlagt visse hoveddispositioner, som kan muliggøre en samlet planlægning.

Jeg har i denne redegørelse søgt at give en samlet oversigt over de største opgaver inden for trafikområdet og også at give de økonomiske oplysninger, vi har, i en vis sammenhæng og har søgt at redegøre for både nogle aktuelle og nogle principielle problemer, som vi før eller siden kommer til at tage stilling til. Det var mit håb, at dette kunne gå ind som et grundlag for en debat og for arbejdet i udvalget, og at det kan udvikles derigennem til, at man kan opstille en samlet plan, som ifølge sagens natur må rumme både nogle aktuelle spørgsmål og nogle opgaver, som ligger et stykke ud i fremtiden, men som vi skal have for øje, når vi tager stilling til de aktuelle problemer.

De i øjeblikket mest aktuelle og uafklarede spørgsmål er efter min opfattelse følgende:

Fremme af motorvejsbyggeriet, som jeg omtalte før, og hvis der findes midler hertil, vil det kalde på nogle konkrete beslutninger om linjeføringer, der derved trænger sig på. Det gælder bl. a. den jyske motorvej, hvor det bl. a. på grund af problemer med linjeføringen ved Haderslev er nødvendigt at ændre den i loven fastlagte linjeføring, men hvor der også andre steder hurtigt kan blive aktuelle spørgsmål, hvis man f. eks. tænker sig, at det bliver muligt at fremskynde færdiggørelsetidspunktet for visse strækninger nogle år. Det samme gælder fastlæggelsen af linjeføringen for en ny bro over Storstrømmen.

Spørgsmål om afgiftspolitikken på vejene er aktuelle, så snart der foreligger et materiale fra trafikkommissionen.

Forhandlingerne med den svenske regering om Øresundsproblemerne kan endvidere nødvendiggøre politiske beslutninger.

Der må under alle omstændigheder snarest tages stilling til den resterende rækkefølge af bybaner i Københavnsområdet og til problemerne omkring motorgaden, altså Søeringsproblemet.

Endvidere må som nævnt spørgsmålet om privat finansiering, afgifter og selskabsform for store afgrænsede trafik anlæg afklares principielt, idet dette er forudsætningen for nærmere at kunne fastlægge tidspunkt og rækkefølge for faste forbindelser over danske farvande og for at kunne organisere udbygningen af et storkøbenhavnsk trafik selskab og af Københavns lufthavn.

På dette grundlag vil jeg så gerne på regeringens vegne indbyde til et samarbejde i trafikudvalget både om de aktuelle og presserende opgaver og også om at søge at få fastlagt de principper, som er forudsætningen for, at man kan forelægge et forslag til prioritering af de store trafik anlæg.

Den første sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om almindelig omsætningsafgift.

(Lovforslaget (nr. 118) findes i tillæg A. sp. 2513, fremsættelsen i tidenden sp. 2377).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Grünbaum: Dette forslag drejer sig jo hovedsagelig om tekniske ændringer i momsloven, og jeg finder det ganske naturligt, at man foretager en sådan revision af denne lov, når det viser sig teknisk hensigtsmæssigt. Rent faktisk er det jo gået ret gnidningsløst med den moms, som vi alle husker den daværende opposition slet ikke mente kunne fungere i praksis ved sin ikrafttræden den 3. juli 1967. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige, at tolddepartementet og tolddirektoratet og tillige og ikke mindst de toldere, der har skullet udføre arbejdet ude i marken, har ydet en meget betydelig indsats, der har medvirket til det næsten gnid-