

[Undervisningsministeren.]

form til skoleform, i vidt omfang fordi de knytter sig til de for vedkommende skoleform i øvrigt gældende regler. Som konsekvens af lovforslaget vil der derfor blive fremsat særskilte forslag om ophævelse af tilskudsbestemmelserne i lovene for de forskellige skoleformer.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til velvillig behandling i det høje ting.

Finansministeren (Poul Møller): Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af ligningsloven.

Ved forslaget foreslås som en permanent ordning en udskydelse af fristerne for indgivelse af selvangivelse for skattepligtige personer m. v., når udløbet af de gældende frister herfor falder på en fredag eller en lørdag. Når fristerne udløber på disse dage, foreslås en forlængelse af fristerne til den efter udløbet nærmest følgende søndag.

Som det vil være det høje ting bekendt, skal selvangivelsen indgives inden udgangen af januar måned, dog at bogføringspligtige skal indgive selvangivelsen senest den 15. februar, medmindre de slutter deres regnskabsår den 30. november eller tidligere, i hvilket tilfælde også de skal indgive selvangivelsen inden udgangen af januar måned.

Det kan jo imidlertid, således som det er tilfældet i år, ske, at den 31. januar og den 15. februar er en fredag eller lørdag. Hvis de gældende frister skulle overholdes, ville skatteyderne således ikke kunne benytte den påfølgende lørdag-søndag eller eventuelt kun søndag til at afslutte arbejdet med selvangivelsen. Det må skønnes rimeligt, at der i disse tilfælde levnes skatteyderne den foreslåede yderligere frist til arbejdet med selvangivelserne, selv om der derved sker en afkortelse af den frist, ligningsmyndighederne har til disposition for deres arbejde. Jeg er klar over, at forslaget vil være til ulempe for ligningsarbejdet i visse kommuner, men jeg må dog mene, at hensynet til skatteyderne i de pågældende situationer er mere tungtvejende.

Ved lov af 30. januar 1964 gennemførtes en lignende udskydelse af selvangivelsesfristerne med virkning for selvangivelserne for skatteåret 1964-65. Efter den foreslåede

ændring af ligningsloven bliver der som anført tale om en permanent ordning.

Det må fremhæves, at lovforslaget ikke omfatter skattepligtige selskaber og foreninger m. v. Jeg skal i øvrigt tillade mig at henvise til bemærkningerne til lovforslaget.

Med disse ord skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings hurtige og velvillige behandling.

Formanden: Uden for dagsordenen giver jeg ordet til ministeren for offentlige arbejder, for at han kan give tinget den anmeldte redegørelse.

Ministeren har anmodet om forlænet taletid — indtil 1 time. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg tingets samtykke hertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg): Formålet med denne redegørelse og med nedsættelsen af det trafikpolitiske udvalg, som blev nedsat her ved sæsonens begyndelse, er at skabe politisk grundlag for en langtidsplanlægning inden for trafikområdet og dermed også et grundlag for at fastsætte en rækkefølge for et antal påtrængende og vigtige investeringer, som hver for sig er så store, at de af økonomiske grunde i god tid må placeres i en indbyrdes rækkefølge. Grundlaget for en drøftelse af disse spørgsmål har folketinget dels i en række tidligere vedtagne love og dels i forskellige redegørelser og betænkninger, som folketingets medlemmer har fået efterhånden.

Det drejer sig først og fremmest om hovedlandevejslovene, hvori der er fastlagt linjeføringer for motorveje og diverse hovedlandevejsarbejder og givet bevillingsmæssigt grundlag for en del af disse. Hovedlandevejslovene er sammen med tidligere vedtagne eller forudsatte vejanlæg udtryk for en overordnet vejplanlægning, hvis vigtigste dele er en principiel fastlæggelse af et landsomfattende motorvejsnet, ca. 900 km, samt en klassificering af landets øvrige hovedlandevejsnet, ca. 2.800 km. Også den gennemførte klassificering af landeveje af 1. og 2. klasse er udtryk for en vejplanmæssig målsætning.

Vi har i øjeblikket anlægsbemyndigelse til motorvejsarbejder inklusive den nye Lille-Bæltsbro og Limfjordstunnel til i alt