

Ændringsforslaget, § 1, således ændret, og §§ 2-7 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af et folketingsudvalg til behandling af en række trafikpolitiske problemer.

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. V) findes i tillæg A. sp. 943, fremsættelsen i tidenden sp. 100).

Sagen sættes til forhandling.

Horn: Vor gruppe kan anbefale forslaget, da der jo i løbet af folketingsåret bliver rig lejlighed til at drøfte en række detailproblemer inden for transportområderne. Jeg vil dog gerne tilføje, at hvis de resultater, udvalget måtte komme til, skal få nogen praktisk betydning, må det forudsætte, hvad jeg tidligere har peget på, at vi virkelig får et grundlag for en transportøkonomisk forskning. Vi må som tidligere nævnt både i det udvalg, som kommer, og her i tinget have større sikkerhed for, at pengene anvendes på den rigtige måde. Jeg mener at vide, at min opfordring i sidste folketingsår er mundet ud i, at en stilling, som har stået unormeret i ministeriet for offentlige arbejder, til en mand, der i nogen grad kan forske på transportområdet, er besat eller vil blive besat, og dermed er vi kommet et stykke ad vejen. Men forslaget her vil nok medføre, at man kommer til at ofre nogle flere penge på dette forhold, og det vil være fornuftigt.

Jeg kunne i og for sig godt mene, at det var nødvendigt at sende forslaget til udvalgsbehandling; men da jeg forstår, at der er lidt usikkerhed om udvalgets status, skal jeg anbefale, at forslaget underkastes en kort udvalgsbehandling.

Mads Eg Damgaard: Da mit partis ordfører, hr. Stæhr Johansen, er forhindret i

at være til stede, vil jeg gerne på det konservative folkepartis vegne anbefale ministerens forslag om nedsættelse af et folketingsudvalg til behandling af de aktuelle trafikproblemer.

Trafikken er meget betydningsfuld for samfundsøkonomien, og de mange opgaver, som vor moderne tid kræver løst på dette område, vil man i et sådant udvalg have mulighed for indgående at drøfte; ikke mindst kan man drøfte prioriteringen af disse vigtige og meget store investeringer.

Jeg anbefaler forslaget.

Damgaard: Jeg kan på venstres vegne anbefale forslaget til folketingsbeslutning til vedtagelse.

Arne Larsen: Jeg kan på socialistisk folkepartis vegne ligeledes anbefale forslaget om at nedsætte et folketingsudvalg til behandling af en række trafikpolitiske problemer. Jeg opfatter ministerens forslag således, at det er et fast udvalg, ministeren ønsker nedsat til både at modtage informationer og behandle de trafikpolitiske betænkninger, der eventuelt vil blive afgivet. Da jeg næppe tror, vi kan løse alle de trafikøkonomiske og trafikpolitiske problemer i dette folketingsår, må jeg som sagt gå ud fra, at det, ministeren ønsker, er et mere fast udvalg til at behandle og bearbejde de forskellige spørgsmål.

Vi har i et par tidligere folketingssamlinger haft et udvalg til at modtage informationer om tunnelbaneproblemerne her i København, og jeg går ud fra som en given ting, at også disse problemer vil komme til at henhøre under det nye udvalg.

Med disse ord anbefaler jeg.

Helge von Rosen: På den radikale gruppes vegne kan jeg tilslutte mig forslaget. Hr. Horns bemærkninger for et øjeblik siden om ønskeligheden af i højere grad end hidtil at få udviklet en trafikøkonomisk forskning herhjemme og den betydning, det kunne have også for det udvalgsarbejde, der nu forestår, fangede min specielle interesse. Jeg kan helt tilslutte mig det. Jeg kunne godt lide måske at dreje det en smule ved at sige, at det er nødvendigt for udvalget at få en trafikøkonomisk belysning af problemerne; ellers vil udvalget ikke være i stand