

[Undervisningsministeren.]

I det nævnte tilfælde fra Århus universitet er forholdet altså dette, at den pågældende vil kunne frigøres til undervisning 10 timer om ugen. Jeg håber, at Århus universitet, eventuelt med bistand af andre lærere eller professorer ved det matematiske fakultet, vil kunne klare undervisningen med disse 10 timer for den pågældende.

**Morten Lange:** Det forekommer mig, at undervisningsministerens holdning i denne for undervisningsvæsenet ikke helt betydningsløse sag bedst kan karakteriseres som lidet militant. Jeg synes, det forhold, at der har været en noget bredere dispensationsmulighed for visse undervisere, der var kraftigt brug for, må gøre det ganske klart, at man tidligere har erkendt, at på visse nøgleposter kunne man simpelt hen ikke undvære støtte, også selv om det skulle gå lidt ud over den militære tjeneste. Jeg synes, det kunne være fuldstændig rimeligt ikke at give yderligere koncessioner på det punkt, men tværtimod sørge for at opretholde, at det, man én gang havde erkendt, gjaldt i enhver situation, hvor der opstod en mangel, som var af en vis rimelig samfundsmæssig betydning. Og det gælder for mig i det eksisterende tilfælde naturligvis for undervisning, men det kan udvides til en lang række andre forhold, som man naturligvis kan tage op ved samme lejlighed.

Men jeg synes, det må være rimeligt, om ministeren ikke bare henholder sig til et fromt håb om, at det klarer Århus universitet nok, men i stedet for går lidt kraftigere ind på at udvirke en rimelig ordning med militæret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Formanden:** Et af hr. K. B. Andersen til undervisningsministeren stillet spørgsmål vil efter anmodning af spørgeren blive skriftligt besvaret af ministeren, og vi går derfor nu til næste spørgsmål, der er stillet af hr. Niels Ravn.

Af *Niels Ravn* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren foreslå ændring af loven om den jyske motorvej, så linjeføringen ved Vejle bliver vest om byen over ådalen og ikke øst om byen på en bro over Vejle Fjord?“

**Niels Ravn:** Da vi her i folketinget i sin tid vedtog loven om den jyske motorvej og dermed dens linjeføring, var det bl. a. på baggrund af et ret stort materiale, der forelå i betænkningen fra 1962, så vidt jeg husker. I denne betænkning var der jo en lang række skitser for linjeføringen bl. a. også i området ved Vejle, såvel en østlig linjeføring over fjorden som en vestlig linjeføring over ådalen. Når vi og også jeg selv dengang stemte for forslaget om den østlige linjeføring med broen over Vejle Fjord, vil jeg gerne bekende her i dag, at da var det for mit vedkommende med meget store betænkeligheder. Efterhånden er der sket ting, som gør, at disse betænkeligheder for mit vedkommende er blevet større. Jeg tænker bl. a. på, at vi gennem udtalelser, også fra ministeren for offentlige arbejder, er blevet gjort bekendt med, at fastholdelse af linjeføringen over fjorden med brobyggeriet vil betyde, at vi først engang vel i firserne kan regne med at få den omkørselsvej ved Vejle, som der jo er et så uhyre behov for. Vi har heldigvis nu fået sikkerhed for, at motorvejsbyggeriet vest for Kolding er meget nær forestående, men problemerne er jo praktisk talt lige så store i Vejle. Hvis man denne efterårsferie har skullet bevæge sig ved Vejle by, vil man have oplevet bilkøer, som praktisk talt havde en udstrækning, der var lig med byens udstrækning. Det er ikke forhold, som kan opretholdes i det lange løb. Dertil kommer, at man nu også, så vidt jeg ved, er i gang med at projektere en forlægning af hovedvej A 18 til et eller andet område vest for Vejle.

**Formanden:** Så er taletiden udløbet.

**Niels Ravn:** Undskyld. Tiden er udløbet; ja men så må jeg henvise til mit spørgsmål i øvrigt til ministeren.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** Jeg kan i og for sig nøjes med at svare hr. Niels Ravn med at sige, at den linjeføring, der her er tale om, er vedtaget af folketinget efter meget indgående drøftelser og med betydeligt materiale i udvalgsarbejdet. Og når et betydeligt flertal af folketinget i sin tid har foretrukket linjeføringen øst om Vejle, så vil der jo ikke