

[Indenrigsministeren.]

fødsretslovens § 3 ændres i overensstemmelse hermed, og samtidig foreslås det, at de nye opholdskrav skal gælde såvel for statsløse som ikke-statsløse personer. Endvidere foreslås kravet om, at den pågældende skal være født her i landet, opgivet; betragtningen er den, at det afgørende er, at vedkommende gennem sin opvækst her i landet har opnået en sådan tilknytning til danske forhold, at det vil være naturligt at indrømme ham adgang til at erhverve dansk indfødsret, hvorimod den omstændighed, at en person er født her, ikke i sig selv er nok til at skabe en sådan tilknytning.

Idet jeg i øvrigt henviser til de udførlige bemærkninger til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til det høje tings velvillige og hurtige behandling, således at lovændringerne kan træde i kraft den 1. januar 1969 samtidig med tilsvarende ændringer i de norske og svenske statsborgerretslove.

Handelsministeren (Knud Thomsen): Hermed har jeg den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.*

Til nybygning af mindre fragtskibe har der — i fortsættelse af en i 1927 påbegyndt lovgivning om støtteforanstaltninger for sejlskibserhvervet — siden 1941 kunnet ydes lån af statskassen. Hovedformålet med denne lovgivning har været at fremme en tiltrængt fornyelse og effektivisering af den danske småskibsflåde, der efterhånden var blevet temmelig forældet og havde svært ved at hævde sig i konkurrencen med udenlandske mindre fragtskibe. Et vigtigt hensyn var også den betydning, som småskibsflåden ville kunne få for transporten mellem landsdelene under en krisituation.

Løven af 1961 hjemler statsstøtte såvel til bygning som til ombygning af mindre fragtskibe, men man har naturligt nok koncentreret sig om at støtte nybygninger. I hvert finansår har der været afsat 500.000 kr. til lån til ombygning — det vil i praksis som regel sige forlængelse — af eksisterende skibe eller til motorudskiftninger, mens 7,5 mill. kr. er stillet til rådighed som garantier for lån til nybygninger.

I praksis ydes sådanne garantier i forbindelse med lån optaget i Danmarks Skibs-

kreditfond. I henhold til skibskreditfondens vedtægter kan denne uden stats- eller bankgaranti yde lån på 50 pct. af byggesummen under forudsætning af 7 års løbetid for lånet, men såfremt der stilles sådan garanti, kan skibskreditfondens yde lån op til 80 pct. af byggesummen. Den procentdel, der af skibskreditfondens kræves garanteret, har vekslet noget i tidens løb, men andrager nu 40 pct. af byggesummen, eller halvdelen af lånet.

De af staten ydede garantier har i forbindelse med gunstige afskrivningsregler og den nu gennem nogle år bestående ordning, hvorefter skibskreditfondens obligationer er sikret afsætning til pari kurs, bevirket, at der har været stor interesse for bygning af mindre fragtskibe, hvorved der er tilført den danske handelsflåde et ikke ubetydeligt antal moderne skibe, såkaldte coasters. Nogle mener endda, at vi har fået for mange skibe i denne størrelse.

Foruden at tjene sit hovedformål — fornyelse af den danske småskibsflåde — har ordningen medvirket til at opretholde beskæftigelsen ved de danske værfter, der har specialiseret sig i bygningen af mindre skibe, og som i de senere år har ført en hård kamp mod konkurrence fra udenlandske værfter. Disse værfter har da også hidtil været fuldt beskæftiget, men for de flestes vedkommende er situationen nu den, at ordrebeholdningen er ved at være udtømt, således at man står over for afskedigelser, såfremt der ikke hurtigt tilføres nye ordrer.

Forholdet er nemlig det, at det antal skibe, der i dag kan bygges med statsgaranti inden for den gældende årlige beløbsramme, er stærkt faldende. Dette skyldes i begrænset omfang de omkostningsstigninger, der også har ramt skibsbygningsindustrien, men som i vid udstrækning er blevet opvejet af rationaliseringsforanstaltninger og bygning af standardskibe. Langt større betydning har det imidlertid haft, at den hårde kamp om fragterne i dag nødvendiggør bygning af skibe med større lastevne, større fart og mere specialudstyr til navigation, altså væsentlig dyrere enheder. Hertil kommer, at Danmarks Skibskreditfond nu kræver garanti for 40 pct. af byggesummen mod tidligere 35 pct.

Til illustration af denne udvikling kan jeg oplyse, at mens der i perioden 1963-67 i hvert finansår normalt blev ydet stats-