

[K. B. Andersen.]

nesket vil få under den fremtidige udvikling. Men dels er denne forskning af beskedent omfang i forhold til den uhyre omfattende og betydningsfulde opgave, der her er tale om, dels vil denne forskning ofte have vanskeligt ved at få tilstrækkelige bevillinger, fordi den delvis foregår uden for de traditionelle forskningscentre, og også fordi den løber fare for at fortrænges af på kort sigt mere påtrængende forskningsopgaver.

Hvad erhvervsforskningen angår, er det af afgørende betydning, at danske virksomheder får øgede muligheder både for at tage nye forsknings- og udviklingsopgaver op og for i højere grad at få udbytte af den eksisterende forskning gennem bedre kontakt mellem forskning og erhvervsliv.

Spørgsmålet om størrelsen af de pågældende fonds i forhold til de foreliggende opgaver kræver en nøjere undersøgelse gennem et udvalgsarbejde, ligesom formen for fondenes administration og indpasning i den bestående forskningsstruktur må undersøges nøjere.

I september 1965 oprettedes Forskningsfællesudvalg med den opgave at rådgive regering og folketing i forskningsanliggender. I maj 1966 oprettedes statens lånefond for erhvervsforskning. I maj 1968 vedtoges det af den tidligere regering udarbejdede forslag om forskningsråd. De to forslag, der hermed forelægges tinget, må ses som en fortsættelse af de senere års virksomhed for at udbygge vore forskningsmuligheder.

Jeg anbefaler forslagene til tingets velvillige behandling.

**Ordføreren for forslagsstillerne (Karl Max Rasmussen):** Hermed har jeg den ære for folketinget at fremsætte forslag til folketingsbeslutning om bortfald af studieafgifter.

Som det fremgår af forslaget, tilsigter det at afskaffe studieafgifterne ved de private lærerseminarier og seminarierne for børnehave- og fritidshjems pædagoger.

Om begrundelsen herfor tillader jeg mig at henvise til de bemærkninger, der ledsager forslaget.

Jeg anbefaler forslaget til tingets hurtige og velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministre.*

Af *Skovmand* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvilke skridt agter ministeren at tage for at sikre en tilfredsstillende trafikbetjening af det nye industrivarter på Avedøre Holme, og hvor meget kan en sådan udbygning af vejnettet forventes at koste samfundet?“

Skriftlig begrundelse:

Industrivarteret på Avedøre Holme, der er anlagt på inddæmmede havbund, mødte i sin tid stærk modstand fra planlæggerne, idet man gjorde opmærksom på, at placeringen trafikalt var overordentlig uheldig. Når planerne alligevel blev gennemført, skyldtes det først og fremmest et stærkt pres fra Dansk Arbejdes Københavnsafdeling og projektets sekretær, fuldmægtig Erik Budde fra boligministeriet.

De første industrier i området er nu ved at være etableret, og man regner med i nær fremtid at nå op på ca. 20.000 beskæftigede. Hverken Gl. Køge Landevej eller de tilstødende villaveje er i stand til at tage en voldsom tilvækst af biler til og fra det nyoprettede industriområde. Foretagene der ikke noget ekstraordinært, vil resultatet blive trafikchaos på de nævnte veje og en stærk forringelse af de lokale beboeres trafikale vilkår.

Da det er staten, der har givet tilladelse til inddæmningen, må staten også have en moralsk forpligtelse til at sørge for, at der sikres såvel beboerne i de tilstødende kommuner som arbejderne på de nye industrier en rimelig trafikbetjening. Det må være hensigtsmæssigt at få foretaget en opgørelse af, hvordan en sådan tilfredsstillende trafikbetjening vil kunne etableres, og hvor meget den vil koste samfundet, bl. a. fordi Dansk Arbejde nu presser voldsomt på for at få udvidet det inddæmmede område, så det også kommer til at omfatte Kalveboerne.

**Ministeren for offentlige arbejder (Guldberg):** For så vidt kan spørgsmålet give