

Valgt blev: *Kirsten Gersbo, Erik Hansen* (Vejle amt), *Hans Kjær, Gerda Møller, Søren Jensen, Johan Philipsen, Marie Louise Truels-Christensen, Dagmar Andreasen, Amtoft, Erik Hansen* (Ålborg amt), *Lis Groes, Finn Christensen, Ove Hansen, Risgaard Knudsen, Chr. Rasmussen, Chr. Thomsen og Gunhild Due.*

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

Medlemmer af folketinget *Vivike, Poul Dam, Krog Hansen, Morten Lange og Aksel Larsen* har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om skibes bemanding.

Med skrivelse af 9. oktober 1968 har udenrigsministeren fremsendt redegørelsen „Udviklingen inden for NATO 1966-67“, som er et supplement til den af udenrigsministeriet den 8. august 1968 udsendte redegørelse for „Dansk sikkerhedspolitik 1948-1966“.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Ordføreren for forslagsstillerne (Vivike): Jeg tillader mig herved for folketinget at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om skibes bemanding.*

Godt 4 år er gået, siden den ændrede bemandingslov for skibe trådte i kraft.

Man ændrede loven bl. a. med den motive-ring, at det var nødvendigt at komme væk fra de mange dispensationer fra loven. Dem er man ikke kommet væk fra; der dispenseres stadig væk, og mange skibe sejler med en mindre dæksbesætning end den i loven foreskrevne. De forventninger, man på dette område stillede til ændring af loven, har altså ikke holdt stik.

Påstanden om, at den ændrede lov tilgodeser sikkerheden til søs, kan heller ikke holde. Erfaringerne viser, at sikkerheden er blevet svækket. Det har altid været en fast regel netop af hensyn til sikkerheden, at der i et skib i søen var mindst 2 mand af dæksbesætningen på vagt sammen med en navigatør. Efter ændringen af loven er rederne, fordi de med den mindskede besætning ellers ikke kan holde skibene i forsvarlig

stand, gået over til, at der kun er én mand på vagt, og der er eksempler på, at denne ene mand under vagten er sendt ned på dækket for at arbejde, således at når styrmanden har haft ærinde i bestiklukafet, har skibet sejlet uden nogen til at se, hvad der eventuelt kunne komme på tværs.

Et kapitel for sig er coasterne på 299 t, der ret ofte sejler med helt uerfarne drenge, hvilket har kostet flere drenge livet. Derfor må bemandingsloven gælde for skibe over 250 t.

Formanden: Der er ikke mere at foretage i dette møde. Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 16. oktober, kl. 13 med følgende dagsorden:

1) *Spørgsmål til ministrene.*

2) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v.

3) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om veterinærvesenet samt om udøvelse af dyrlæggegerning.

4) *Første behandling af:*

Forslag til lov om filmcensur.

5) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til lov om støtte til erhverv i Grønland.

Mødet hævet kl. 15.