

[Erik Hansen (Vejle amt).] der ekspederet 17.545 passagerer mod 10.284 i samme måned sidste år. Jeg skal ikke gå i enkeltheder med hensyn til den udvikling, der har fundet sted, men kun pege på, at charterflyvningen, der hidtil har været af ret beskedent omfang, ventes at ville tage et stort opsving fremover, idet Internord og Sterling Airways har bebudet, at de i 1969 vil flyve 10-15 gange om ugen fra Billund. Det vil også være af stor betydning at kunne anvende lufthavnen til international flyvning, et ønske, som med rimelighed snarest må imødekommes.

Da de planlagte udvidelser af Billund lufthavn næppe vil kunne ske i takt med den forventede stigning i antallet af såvel flyvninger som passagerer, må det forudses, at man ikke fremover på en tilfredsstillende måde kan afvikle trafikken; derfor spørgsmålet til forsvarsministeren, om ministeren mener, at den meget nærliggende militære flyvestation Vandel kan åbnes for civil trafikflyvning til aflastning af Billund lufthavn, såfremt det viser sig påkrævet.

Forsvarsministeren (Ninn-Hansen): Det spørgsmål, hr. Erik Hansen (Vejle amt) har stillet, kan jeg besvare bekræftende. Der vil intet være til hinder for at åbne Flyvestation Vandel for civil trafikflyvning. Da denne flyvestation i fredstid kun anvendes i begrænset omfang af forsvaret, er det den af de flyvestationer, forsvaret har, der bedst kan anvendes til civil flyvning.

Jeg kan i den forbindelse meddele, at forsvarsministeret for kort tid siden har meddelt ministeriet for offentlige arbejder, at der kunne gives tilladelse til yderligere civil flyvning på Karup flyvestation, og vi meddelte samtidig, at ministeriet gerne vil optage forhandlinger om anvendelsen af Vandel flyvestation.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Risgaard Knudsen til ministeren for Grønland:

„Kan ministeren nærmere motivere, hvorfor syddanske fiskerfartøjer i Holsteinsborg havn ikke må omlade laks direkte til fryseskib fremfor at sætte laksen op på kajen, hvorefter fangsten først må anbringes i fryseskibet?“

Risgaard Knudsen: Det, der har givet mig anledning til at stille spørgsmålet, er oplysninger i dagbladet Politiken om, at fiskere fra Bornholm, der er på laksefiskeri ved Grønland, ikke må losse fangsten direkte over i et fryseskib i Holsteinsborg havn. Efter det oplyste skal ministeriet have stillet krav om, at omladningen af laks foregår på den måde, at de pågældende fiskere skal losse laksen op på kajen, hvor laksen så senere skal hentes af et fryseskib. Når Grønlandsministeriet tillader omladning i Holsteinsborg havn, står jeg uforstående over for, at denne omladning af laks skal foregå som omtalt i Politiken. Det kan da i hvert fald ikke være kvalitetsmæssige hensyn, der taler for, at omladningen af laks skal foregå som her krævet af Grønlandsministeriet. Derfor vil jeg sætte pris på at høre ministerens motivering for, at fiskerne fra Bornholm ikke må losse fangsten direkte over i et fryseskib.

Ministeren for Grønland (A. C. Normann): Jeg kan bekræfte, at det ikke er kvalitetsmæssige hensyn, der ligger bag ved den disposition, der her spørges om; det er et spørgsmål om en beskyttelse over for grønlænderne, som har været traditionel for flere efter hinanden følgende Grønlandsministre.

Ministeriet har i 1968 givet nogle bornholmske laksefiskere tilladelse til at lande deres fangst i alle grønlandske havne. Derimod har ministeriet ikke hidtil ment at kunne imødekomme ansøgning om tilladelse til omladning inden for 3 sømilegrænsen. Motiveringen for landingstilladelsen har dels været ønsket om uden at skade grønlandske fiskeres fiskeri at imødekomme de danske fiskere endnu videre end under min forgænger i 1967, hvor de alene fik tilladelse til at lande fangsten i Færingehavn, dels også håbet om, at fangsten ville blive solgt til de permanente grønlandske industrianlæg — for at forbedre disses økonomi og beskæftigelsen i byerne og da også beskæftigelsen i havne.

Motiveringen for at sige nej til omladning harmonerer med det hidtil fra grønlandsk side ret strengt overholdte ønske om at reservere lakserettighederne under enhver form inden for 3 milegrænsen for de