

[Justitsministeren.]
delsesordning og om dennes ikrafttrædelses-
tidspunkt.

Der vil, som det også siges i bemærkningerne til forslaget — når ordningen sættes i kraft — kun blive stillet krav om installation af særlig tyverisikring i nye køretøjer, derimod ikke i køretøjer, der allerede er i brug.

Forslaget til ændring af parkeringsbestemmelsen i § 57, stk. 3, er foranlediget af en henvendelse fra politidirektøren i København, der har peget på det ønskelige i at kunne gribe ind over for langtidsparkering af bl. a. campingvogne og påhængs- og sættevogne. Justitsministeriet har fundet det rigtigst at søge en udtrykkelig hjemmel for sådanne forbud optaget i færdselsloven.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det, skal jeg anbefale forslaget til det høje tings velvillige behandling.

Jeg har hermed endvidere den ære for det høje folketing at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om hunde*.

Forslaget har i første række til formål at ophæve hundelovens bestemmelser om registrering af hunde og om betaling af hundeafgift.

Førelsen af hunderegistrene, udlevering af hundetegn og opkrævning af hundeafgift medfører et betydeligt arbejde for politiet og sognefogderne. Også for hundeejerne medfører løsnings og fornyelse af hundetegn en del besvær. Det har derfor været naturligt at overveje, om der er tilstrækkelig grund til at opretholde den gældende ordning.

Hunderegistrene danner grundlag for opkrævning af hundeafgift. Af forarbejderne til den gældende lov og tidligere love fremgår, at den væsentligste grund til indførelse af afgift har været, at man ønskede hundeholdet begrænset. I betragtning af det forholdsvise beskudne beløb, som afgiften nu udgør i forhold til de samlede udgifter ved at holde hund, er der imidlertid næppe grund til at antage, at afgiften har nogen væsentlig betydning for størrelsen af hundeholdet. Ville man effektivt begrænse hundeholdet gennem afgifter, måtte de nugældende afgifter forhøjes væsentligt. En sådan forhøjelse ville det efter min mening ikke være rimeligt at foretage.

Hundeafgiften tilfalder kommunerne. Et alternativ til ophævelse af den gældende ordning ville være at give kommunerne adgang til at opkræve hundeafgift, således at de kommuner, der ønskede en sådan ordning, selv måtte overtage arbejdet hermed. Udkast til lovforslaget har været forelagt de kommunale organisationer og Københavns og Frederiksberg kommuner, og man har i denne forbindelse peget på dette alternativ. Imidlertid har alene Københavns magistrat ytret interesse for den nævnte ordning, og man har derfor ikke anset det for tilstrækkeligt begrundet at give kommunerne adgang til at opkræve afgift.

Ud over at danne grundlag for opkrævning af hundeafgift tjener hunderegistret også til identifikation af omstørfende og skadevoldende hunde, idet man gennem hundetegnet kan finde frem til hundens besidder. Hensynet til en sådan identifikation varetages i lovforslaget ved en bestemmelse om, at hundens besidder skal sørge for, at hunden bærer halsbånd forsynet med et skilt, der angiver besidderens navn og adresse.

De gældende regler om registrering tjener endvidere til kontrol med, at der er tegnet ansvarsforsikring for hunden. Denne kontrol bortfalder. Hundeloven hjemler bødestraf for den, der undlader at tegne ansvarsforsikring, og dette må efter min mening være tilstrækkeligt. Jeg skal i denne forbindelse fremhæve, at „Foreningen af Forsikringsselskaber til overtagelse af lovplichtige Ansvarsforsikringer for Hunde“ har erklæret sig indforstået med som hidtil at dække skader, der er forvoldt af uforsikrede hunde.

Med hensyn til de øvrige ændringer, som forslaget indeholder — bl. a. ændringer i reglerne om forsikringsselskabernes processuelle stilling — skal jeg tillade mig at henvise til forslaget og de bemærkninger, der ledsager det.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Jeg skal herved endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om brandvæsenet i købstæderne og på landet*.

Forslaget til ændring af brandloven har nær sammenhæng med indenrigsministerens