

**[Justitsministeren.]**

april 1959 om tvungen forsikring mod erstatningsansvar for motorkøretøjer og konventionen af 30. november 1964 om straf for færdselsforseelser.

Af forslaget's øvrige indhold skal jeg særlig pege på bestemmelserne vedrørende tyverisikring af køretøjer og om parkering af campingvogne m. v.

Det har yderligere været overvejet at stille forslag om at ændre reglerne om erhvervsmæssig personbefordring, men det har ikke været muligt at tilendebringe behandlingen af dette spørgsmål, således at det kunne indgå i lovforslaget.

Hovedindholdet af den nævnte konvention om tvungen forsikring mod erstatningsansvar er en række forskrifter om tvungen ansvarsforsikring for skade forvoldt af motorkøretøjer.

De gældende danske regler om motoransvarsforsikring er i alt væsentligt i overensstemmelse med konventionen. På nogle punkter, hvor de gældende danske regler ikke opfylder konventionens krav, vil de nødvendige ændringer kunne gennemføres administrativt i henhold til færdselsloven. En ratifikation af konventionen fra dansk side forudsætter imidlertid enkelte ændringer af færdselsloven, navnlig således at der gives en skadelidt mulighed for at rejse krav om erstatning direkte over for det forsikringselskab, der har tegnet ansvarsforsikring for det motorkøretøj, der forvoldte skaden. En sådan ordning, der er tiltrådt af de myndigheder og organisationer, som lovforslaget's regler herom har været forelagt — herunder Assurandør-Societetet — stemmer også bedre overens med de bestemmelser, der gælder i de andre nordiske lande.

Konventionen er undertegnet af en række af Europarådets medlemslande, herunder Norge og Sverige, men den er indtil nu kun ratificeret af Grækenland, Norge og Tyskland. Da konventionen efter artikel 15, stk. 2, træder i kraft, når den er ratificeret af 4 medlemslande, er den således endnu ikke trådt i kraft.

Spørgsmålet om ratifikation af konventionen, der som nævnt allerede er ratificeret af Norge, har været drøftet mellem justitsministeriet og det svenske justitiedepartement, og der er under disse drøftelser opnået enighed om, at konventionen nu

også bør søges ratificeret af Danmark og Sverige.

Konventionen om straf for færdselsforseelser er et led i den udbygning af det strafferetlige samarbejde, som i de senere år har fundet sted gennem Europarådet. Konventionen indeholder en række forskrifter om oversendelse af sager vedrørende overtrædelse af færdselslovgivningen m. v. til tiltalerejsning i lovovertræderens hjemstat. Gennem disse regler vil man opnå en mere effektiv retsforfølgning af færdselslovovertredelser, der begås af udlændinge. Samtidig skulle ordningen indebære, at der ikke er samme behov som hidtil for at tilbageholde en trafikant i det land, hvor overtrædelsen er sket, for at kunne gennemføre retsforfølgningen.

Som der nærmere er redegjort for i bemærkningerne til forslaget, har der mellem de nordiske lande været enighed om, at samarbejdet mellem disse lande burde ske på grundlag af en fællesnordisk lovgivning, der følger konventionens retningslinjer. Det danske led i denne fællesnordiske lovgivning er indeholdt i lovforslaget.

Konventionen er undertegnet af 11 lande, deriblandt Danmark, men hidtil alene ratificeret af Frankrig. Da den europæiske ordning først træder i kraft 3 måneder efter deponeringen af det tredje ratifikations- eller godkendelsesdokument, er det usikkert, hvornår dette sker. Mellem de nordiske lande stiler man imod at sætte ordningen i kraft den 1. januar 1970.

I lovforslaget er også indeholdt det forslag vedrørende tyverisikring af køretøjer, som jeg stillede i udsigt, da spørgsmålet for nylig blev rejst her i tinget af fru Rigmor Christensen. Forslaget bygger på en indstilling fra færdselssikkerhedskommissionen, som der nærmere er redegjort for i bemærkningerne til forslaget.

Bestemmelserne om installation af tyverisikring i køretøjer kan fastsættes administrativt i medfør af færdselslovens § 10, og en særlig lovregel herom er derfor overflødig. Lovforslaget går da også alene ud på, at det gøres til en pligt at anvende tyverisikringen, når køretøjet forlades. Statens biltilsyn undersøger for tiden forskellige typer af låse, og justitsministeriet har anmodet om en indstilling om den praktiske gennemførelse af den foreslåede godken-