

[Erik Hansen (Ålborg amt).]

føles af seminariernes lærere særdeles urimelig, og efter hvad jeg har erfaret, er utilfredsheden så stor, at man kan frygte besværligheder ved den forestående eksamen i foråret 1969. Forskellen findes så meget mere mærkelig, som der ikke er nogen forskel i den almindelige aflønning.

**Undervisningsministeren (Helge Larsen):** Til det stillede spørgsmål fra hr. Erik Hansen (Ålborg amt) skal jeg ganske kort svare, at vi i ministeriet arbejder med at få gennemført en ændring, således at forskelsbehandlingen kan blive ophævet inden den forestående eksamen. Som sagt, ministeriets embedsmænd har i nogen tid været i gang med forhandlinger for at få problemet løst, og vi håber at have det løst inden den forestående eksamen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Holmberg* til justitsministeren:

„Finder ministeren ikke, at der bør træffes tekniske foranstaltninger til imødegåelse af den luftforureningsplage, der er en følge af udstødningsgassen fra det stigende antal biler?“

**Holmberg:** Mit spørgsmål til ministeren drejer sig jo om den luftforurening, som vi ved finder sted, og som for en stor del skyldes bilernes udstødningsgas; at også andre faktorer kan spille ind, er jeg enig i, men i hvert fald er bilernes udstødningsgas en væsentlig faktor. Vi ved endvidere, at andre lande har truffet visse foranstaltninger, og de mere sagkyndige påstår, at det er teknisk muligt for relativt små penge i alle tilfælde i højere grad at rense luften. Og hvis byens luft kan renses, mener jeg også, den skal renses.

Jeg er vidende om, at der her i landet er foretaget visse undersøgelser, og spørger derfor ministeren, hvor langt man egentlig er fremme, og om der kan ventes forslag om foranstaltninger, idet jeg går ud fra, at hvis de kommer, vil det bare komme til at dreje sig om nyindregistrerede biler efter et bestemt tidspunkt.

**Justitsministeren (Thestrup):** Lad mig straks sige, at jeg er enig med spørgeren i,

at der bør træffes foranstaltninger til at formindske den luftforurening, der stammer fra bilernes udstødningsgas. Justitsministeriet og statens biltilsyn har fulgt den udvikling, som i udlandet er sket på dette område, og de undersøgelser, der er foretaget herhjemme.

Jeg kan oplyse, at man i USA, hvor problemet om luftforurening fra motorkøretøjer først har trængt sig på, i flere år har haft bestemmelser om udstødningsgassens maksimale indhold af kulilte og kulbrinte. Inden for FN's økonomiske kommission for Europa arbejder man for tiden på et udkast til tilsvarende fælleseuropæiske regler. I Vesttyskland er der her i efteråret gennemført bestemmelser vedrørende luftforureningen, og i Sverige er der fremsat forslag om sådanne bestemmelser. Disse forskellige udenlandske forslag og bestemmelser afviger imidlertid på flere punkter fra hinanden.

Herhjemme har Dansk Ingeniørforening i foråret 1967 afgivet en rapport om problemerne omkring luftforureningen. Det er endvidere oplyst over for mig, at nogle undersøgelser, som det af Akademiet for de tekniske Videnskaber i 1962 nedsatte røgudvalg har ladet foretage af luftforureningen i forskellige danske byer, meget snart kan ventes publiceret.

Da jeg på denne baggrund mente, at tiden nu måtte være inde til at søge foranstaltninger til formindskelse af luftforureningen gennemført også herhjemme, har jeg bedt statens biltilsyn om en indstilling om nedsættelse af en ekspertgruppe, der kan udarbejde forslag til danske bestemmelser om foranstaltninger mod luftforurening fra motorkøretøjer. Jeg har for få dage siden modtaget biltilsynets indstilling om nedsættelse af en sådan ekspertgruppe, og jeg vil snarest drage omsorg for, at gruppen bliver nedsat.

**Holmberg:** Jeg vil gerne have lov til at takke ministeren for svaret, som jeg opfattede som positivt; der vil altså blive truffet foranstaltninger.

Men så er der noget, der hedder afgiftssystemet, og her kunne ministeren jo så sige, som vi hørte før: det er ikke mig, det er min kollega. Måske må jeg alligevel bede justitsministeren hilse finansministeren nu her i julemåneden og sige, at det må da vist