

[Finansministeren.]

detaljerede regler for virksomhedernes kalkulationer for at finde frem til det prisgrundlag, der skal benyttes ved afgiftens beregning. Dette afgiftsmæssige prisbindingsystem vil fremtidig falde bort.

Ved at omlægge spiritusbeskatningen til en ren mængdebeskatning vil man samtidig opnå, at de særlige regnskaber, som virksomhederne skal føre af hensyn til afgiftens beregning og betaling, i højere grad kan afpasses efter de regnskaber, som virksomhederne i forvejen må føre af hensyn til de særlige banderolebestemmelser, som gælder for vin og spiritus, og som bl. a. har til formål at sikre publikum imod, at varerne forhandles under forkerte oprindelsesbetegnelser m. v. Banderolebestemmelsernes overholdelse sikres ved et særligt regnskabsystem, der giver mulighed for at følge væremængderne fra det øjeblik, da de indføres eller fremstilles her i landet, og indtil de banderolerer i salgsfærdig stand.

Ved at omlægge en værdibeskatning til en mængdebeskatning vil de dyrere varer opnå en afgiftslempelse, medens de billigere varer vil få en afgiftsforhøjelse. Den hidtidige meget høje værdibeskatning har været særlig fordelagtig for de billigste varer, og dette har medført, at importen i de senere år er blevet presset over på billigere kvaliteter. Den foreslåede afgiftsomlægning vil bevirke, at varer af bedre kvalitet kan komme ned i et rimeligere prisleje. Ved at dele vareområdet i to grupper, nemlig akvavit og snaps på den ene side og alle andre spirituosa på den anden side, bliver det muligt at neutralisere den afgiftsstigning, som den her i landet almindeligste vare ellers ville blive udsat for.

Afgiftssatserne foreslås sat til 81 kr. 30 øre pr. l af 100 pct. alkoholstyrke for akvavit og snaps og til 120 kr. pr. l af 100 pct. alkoholstyrke for anden spiritus. Afgiftsbelastningen for akvavit og snaps vil her ved blive ca. 10 pct. lavere end under den gældende beskatning.

Som eksempler på, hvad afgiftsomlægningen vil betyde for de enkelte varer, kan jeg nævne, at spiritusafgiften for en hel flaske Ålborg Akvavit vil falde med ca. 2 kr. 25 øre og for en almindelig flaske cognac med ca. 10 kr. Samtidig vil spiritus-

afgiften af en flaske billig importeret whisky stige med ca. 9 kr.

I lovforslagets bemærkninger er der nærmere gjort rede for de provenumæssige virkninger af afgiftsreformen. Ved en omlægning, således at det gældende beskatningsniveau bliver opretholdt uændret for de to varegrupper, ville der i det første år efter ændringen indkomme et merprovenu i statskassen, som anslås til 12-13 mill. kr. Den foreslåede afgiftslempelse for akvavit og snaps må imidlertid ventes at medføre et provenutab. Under forudsætning af en forholdsvis beskeden forøgelse af den brugte væremængde vil provenutabet i det første år blive opvejet af de ovennævnte 12-13 mill. kr.s merprovenu. Jeg mener derfor at kunne regne med, at provenuet af spiritusbeskatningen i finansåret 1969-70 vil blive opretholdt på det niveau, der lægges til grund for finanslovforslaget for 1969-70, nemlig godt 500 mill. kr.

Ved udarbejdelsen af lovforslaget er der i øvrigt foretaget en række ændringer af teknisk karakter, hvorved bestemmelserne er bragt på linje med bestemmelserne i nyere afgiftslove.

Det andet lovforslag vedrørende beskatningen af drikkevarer, som jeg har den ære at fremsætte for folketinget, indeholder de ændringer af teknisk karakter i loven om afgift af spiritus, vin og øl, som det er nødvendigt at foretage, når spiritus gøres til genstand for beskatning i en særlig lov.

Idet jeg i øvrigt skal henvise til bemærkningerne til de to lovforslag, anbefaler jeg forslagene til det høje tings velvillige og hurtige behandling. Af hensyn til branchens og toldvæsenets arbejde med overgangen til den nye afgiftsform ville det være ønskeligt, om lovforslagene kunne vedtages inden udgangen af februar måned 1969.

Jeg skal endvidere tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.*

Dette lovforslag går ud på at ændre benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, 2. punktum, således, at der som hidtil kan anvendes afgiftsfri benzin til drift af lastvogne m. v., som benyttes af erhvervsvirksomheder inden for virksomhedernes egne områder. Når dette spørgsmål rejses, hænger det sammen